



ตลาดยานยนต์อเนกประสงค์สไตล์สปอร์ต หรือเอสยูวีในเมืองไทยมีการแข่งขันรุนแรง บริษัทรถยนต์แต่ละแห่งพยายามเพิ่มเติมเทคโนโลยี และอุปกรณ์ต่างๆ เพื่อสร้างจุดเด่นและดึงดูดใจ ต่อรับความนิยมในรถยนต์ประเภทนี้ที่เพิ่มขึ้น เช่นเดียวกับบีเอ็มดับเบิลยู หนึ่งในผู้นำตลาดรถยนต์ระดับหรู ในเมืองไทย ที่รุกตลาดเอสยูวีด้วยรถยนต์ 2 รุ่น สำหรับลูกค้า ที่ชื่นชอบความหรูหราสะดวกสบาย รองรับด้วยรุ่นใหญ่ X5 ย่อส่วนลงมานิดเพื่อลูกค้าที่เน้นความปราดเปรียวด้วยรุ่น X3 ซึ่งล่าสุดขยายแวนูว์ด้วยรุ่นย่อยใหม่ 2.0d เครื่องยนต์ดีเซลคอมมอนเรลเทอร์โบ เด่นทั้งพลังกำลังและความประหยัด

ภายนอกไม่เปลี่ยนแปลง

- รูปลักษณ์ของบีเอ็มดับเบิลยู X3 มีความสวยงามสไตล์เอสยูวี ที่มีความวิศวะกรออกแบบพยายามเน้นเส้นสายให้ X3 มีทั้งความปราดเปรียว แข็งแกร่ง และหรูหรา บนความอเนกประสงค์รองรับทุกการใช้งาน ซึ่งก็ทำได้ดีพอสมควร

ดีไซน์ด้านหน้าเน้นความโฉบเฉี่ยว ชุดไฟหน้าเป็นสไตส์ของ บีเอ็มดับเบิลยูยุคใหม่ โดดเด่นด้วยกระจังหน้าไตคู่ เอกลักษณ์ดั้งเดิม ค่ายไบเพ็ดฟ้าขาว เส้นตัวถึงด้านข้างเน้นให้ความรู้สึกมีพลัง และดูมีความเคลื่อนไหวแม้จอดนิ่ง พร้อมบันไดด้านข้างเพิ่มความสะดวกขณะ ขึ้น-ลง พื้นที่กระจกรอบคันมีมาก ช่วยให้โปร่งโล่งสบายตา และเพิ่มทัศนวิสัยในการขับ การออกแบบด้านท้าย ผสมผสานสไตล์และจุดเด่น ของ X5 กับซีรีส์ 3 ได้กลมกลืนสวยงามช่วยเสริมภาพลักษณ์ให้ X3 เป็นรถยนต์อเนกประสงค์สไตล์สปอร์ตได้อย่างไม่เคอะเขิน

ขยายแนวรุก ด้วยขุมพลังดีเซล BMW X3 2.0d

ภายในครบครันด้วยหลากหลายอุปกรณ์

- X3 2.0d เป็นแบบประกอบในประเทศ แต่อุปกรณ์อำนวยความสะดวกก็มีให้อย่างครบครัน เช่น พวงมาลัยแบบมัลติฟังก์ชัน ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ เบาะคู่หน้าปรับไฟฟ้า ฯลฯ ที่ถูกตัดออกไปคือ กระจกมองข้างห้องโดยสารกับห้องเก็บสัมภาระ ที่เคยมีในรุ่นแรกเครื่องยนต์เบนซิน ส่วนแผ่นปิดห้องเก็บสัมภาระด้านบนยังมีให้เหมือนเดิม

เห็นราคาก็คงพอเดาได้ว่า ภายในจะเพียบพร้อมด้วยความหรูหราและสะดวกสบายขนาดไหน นอกเหนือจากอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่มีให้เพียบแล้ว ส่วนประกอบอื่นๆ ยังออกแบบเพื่อความสะดวกสบายสูงสุด เช่น เบาะที่โอบกระชับลำตัวทุกที่นั่ง ในส่วนของผู้ขับทั้งพวงมาลัย เป็นเหยียบ และสวิตช์ควบคุมต่างๆ ถูกจัดวางให้ใช้งานสะดวก

เนื้อที่ภายในห้องโดยสารทั้งในส่วนห้อง Head Room และ Leg Room มีให้ค่อนข้างมากช่วยให้นั่งได้นานโดยไม่อึดอัด พร้อมการเลือกสีภายในห้องโดยสารที่เน้นโทนสีอ่อน ช่วยให้ดูโปร่งโล่ง ผ่อนคลาย และหรูหรา ปลอดภัยด้วยแอร์แบ็ก 8 จุด ปกป้องผู้ขับและผู้โดยสารทุกตำแหน่ง

ขุมพลังดีเซลบล็อกเดียวกับซีรีส์ 3

- แม้ปัจจุบันราคาน้ำมันดีเซลในไทยจะแพงกว่าเบนซินแก๊สโซฮอล์ แต่ข้อดีของเครื่องยนต์ดีเซลยุคใหม่ก็ยังคงอยู่ คือ ให้อัตราเร่งที่ฉับไวเนื่องจากมีแรงบิดสูงที่รอบต่ำ มีอัตราสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงต่ำกว่าเครื่องยนต์เบนซินที่มีแรงม้าใกล้เคียงกัน นอกจากนี้เครื่องยนต์ดีเซลยุคใหม่ยังได้รับการพัฒนาให้มีการทำงานที่ราบเรียบ และมีเสียงดิ่งน้อยลงด้วย

ขุมพลังของ X3 2.0d มีรหัส N47 เป็นพัฒนาการต่อเนื่องมาจาก M47 มีเทคโนโลยีที่น่าสนใจมากมาย เช่น ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงคอมมอนเรลรุ่นใหม่ล่าสุด Piezo ที่สามารถสร้างแรงดันน้ำมันเชื้อเพลิงได้สูงถึง 1,800 บาร์ ปรับปรุงระบบอัดอากาศเทอร์โบชาร์จเป็นแบบแปรผันให้เหมาะสมกับไอเสีย VNT (Variable Nozzle Turbo) ช่วยให้เครื่องยนต์มีการตอบสนองที่ดีตั้งแต่รอบต่ำจรดรอบสูง ลดปัญหา Turbo Lag มีกำลังสูง 177 แรงม้า แรงบิดสูงสุด 35.66 กก.-ม. ระบบส่งกำลังแบบอัตโนมัติ 6 จังหวะรุ่นใหม่ล่าสุดรุ่นเดียวกับซีรีส์ 3 2.0d พัฒนาขึ้นเพื่อรองรับระบบ Efficient Dynamics อันเป็นเป้าหมายหลักของปีเอ็มดับเบิลยู

เกียร์ใหม่

พร้อมเทคโนโลยีความปลอดภัยครบครัน

- นอกเหนือจากการปรับปรุงระบบส่งกำลังใหม่แล้ว ปีเอ็มดับเบิลยูยังเพิ่มเทคโนโลยี 'xDrive' ในระบบขับเคลื่อน 4 ล้อแปรผันการกระจายแรงขับเคลื่อนไปยังล้อคู่หน้าและคู่หลังโดยอัตโนมัติ ขึ้นอยู่กับสภาพการขับ เช่น ถนนเปียก ลื่น, ถนนแห้ง, ทางตรง, ทางโค้ง, ทางลาดชัน โดยระบบนี้จะทำงานด้วยความเร็วภายในเสี้ยววินาที

เพิ่มความสะดวกและปลอดภัยในการใช้งานด้วยระบบ HDC (Hill Descent Control) รักษาความเร็วอัตโนมัติเมื่อลงทางลาดชันหรือหากรถไหลถอยหลังลงเนิน ระบบจะเบรกให้โดยอัตโนมัติเพื่อควบคุมความเร็ว โดยจะไม่เบรกพร้อมกันทั้ง 4 ล้อ แต่จะแบ่งการเบรกเพื่อให้รถมีเสถียรภาพมากที่สุด

ระบบ ADB-X (Automatic Differential Brake-4 Wheels) ระบบช่วยเบรกอัตโนมัติในกรณีที่ล้อใดล้อหนึ่งหมุนฟรี และส่งกำลังที่เหลือไปยังล้อฝั่งตรงข้าม เพื่อให้เกิดแรงจุดเต็มที่ ไม่เสียกำลังขับโดยเปล่าประโยชน์





DSC (Dynamic Stability Control) ระบบรักษาเสถียรภาพรถแบบไดนามิก ทำงานโดยอัตโนมัติเพื่อควบคุมการทรงตัว ในกรณีที่ล้อใดล้อหนึ่งหมุนด้วยความเร็วที่ไม่สัมพันธ์กับล้ออื่น ซึ่งอาจทำให้เกิดอาการอันเดอร์สเทีย-หน้าดื้อโค้ง หรือโอเวอร์สเทีย-ท้ายปัดทำงานโดยลดกำลังของเครื่องยนต์และเบรก เพื่อรักษาเสถียรภาพของตัวรถไม่ให้เกิดการเสียหลัก

DTC (Dynamic Traction Control) ระบบเพิ่มแรงบิดหรือแรงจุด โดยยอมให้ล้อคู่หน้าหรือล้อคู่หลังหมุนฟรีได้บ้าง อย่างไรก็ตามถ้าล้อใดล้อหนึ่งหมุนฟรีมากเกินไป ระบบ DSC ก็จะเข้ามาช่วยโดยการลดกำลังและเบรกถ้าจำเป็น ด้วยเทคโนโลยีต่างๆ เหล่านี้ช่วยให้การขับ X3 2.0d เป็นไปอย่างสนุกสนานและปลอดภัยสูงสุด

ผลกำลังเหลือๆ พร้อมระบบช่วยย้ําให้ขับง่าย

- ไทยไดร์ฟเวอร์ได้รับเชิญจาก บีเอ็มดับเบิลยู กรุ๊ป ประเทศไทย ให้ขับทดสอบ X3 2.0d ในสภาพการใช้งานจริงซึ่งประกอบด้วยถนนลาดยาง ทางขึ้นเขา และเส้นทางแบบออฟโรดเล็กๆ ให้รู้กันไปเลยว่า X3 2.0d จะผ่านได้ฉลุยหรือไม่

หลังจากปรับเบาะ พวงมาลัย กระจกมองข้าง และกระจกมองหลังให้ถูกต้องแล้ว สิ่งแรกที่ประทับใจคือ ความโปร่งโล่งสบายทัศนวิสัยรอบด้านชัดเจน การเก็บเสียงภายในห้องโดยสารจัดอยู่ในขั้นที่เยี่ยม แต่ก็ยังมีเสียงเครื่องยนต์เล็ดลอดเข้ามาบ้าง ผลกำลังของเครื่องยนต์เป็นอีกจุดที่สร้างความประทับใจมาแล้วตั้งแต่ซีรีส์ 3 รุ่น 320 2.0d เนื่องจากมี Power Band กว้างตั้งแต่ 1,750-3,000 รอบ/นาที ซึ่งเหมาะกับการใช้งานทั่วไป

แม้ในครั้งนี้จะมิระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ เข้ามาพ่วง แต่ผลกำลังของเครื่องยนต์ก็ไม่ได้ลดน้อยถอยลงแต่อย่างใด ยิ่งผลการทำงานกับเกียร์อัตโนมัติ 6 จังหวะรุ่นใหม่ที่มีอัตราทดต่อเนื่อง และควบคุมการทำงานด้วยคอมพิวเตอร์ การเปลี่ยนเกียร์จึงราบรื่นนุ่มนวล ไม่มีการกระตุกให้เสียอารมณ์

น้ำหนักพวงมาลัยเบากว่า 320 2.0d พอสมควร ซึ่งก็เหมาะสมกับการขับในสไตร์ลือฟโรด ที่บางครั้งอาจต้องควบคุมพวงมาลัยดัดเลาะไปตามเส้นทางวิบาก และเหมาะกับสภาพสตรีที่นิยมขับเอสยูวีอีกด้วย

ระบบกันสะเทือนปรับใหม่เน้นความหนึบแน่น และนุ่มนวลกว่า X3 เครื่องยนต์เบนซิน วางเครื่องยนต์ที่เน้นการกระจายน้ำหนักหน้าและหลังเกือบจะ 50:50 ช่วยเพิ่มเสถียรภาพทั้งทางตรงและทางโค้ง เมื่อรวมเข้ากับเทคโนโลยีไฮเทคช่วยการทรงตัวต่างๆ ที่ให้มา ก็ช่วยเพิ่มความสนุกสนานในการขับบนทุกสภาพเส้นทาง

ในช่วงเส้นทางออฟโรด (เล็กๆ) มีโอกาสได้ลองใช้ระบบ HDC ช่วยให้การขับผ่านเส้นทางลงทางลาดชันที่ชันและเส้นทางที่มีอุปสรรคได้อย่างสะดวกและปลอดภัย เหมาะกับมือใหม่ที่ชื่นชอบการขับในเส้นทางออฟโรดเป็นอย่างดี โดยระบบนี้จะให้ได้ต่อเมื่อความเร็ว 8-30 กิโลเมตร/ชั่วโมง





คู่แข่งในไทยแทบไม่มี ราคาคือปัจจัยหลัก

● BMW X3 2.0d รถยนต์อเนกประสงค์ไฮสเปคที่สปอร์ตที่มีรูปทรงโฉบเฉี่ยวสวยงาม เมื่อวางเครื่องยนต์ดีเซลรุ่นใหม่ล่าสุดที่มีเทคโนโลยีล้ำสมัย ก็เท่ากับเพิ่มเชื้อเพลิงให้กับ X3 2.0d ได้เป็นอย่างดี ในตลาดโลกมีคู่แข่งร่วมสัญชาติอย่างออดี้ Q5 และเบนซ์ GLK ซึ่งยังไม่เข้ามาทำตลาดในไทย งานนี้ใครที่มองเอสยูวีขนาดกลางระดับหรูก็ต้องมุ่งไปที่ X3 เป็นหลัก ส่วนจะเป็นรุ่นย่อยใดก็เป็นอีกเรื่อง ราคา 3,299,000 บาท จะคุ้มค่าหรือไม่ ต้องถามความพึงพอใจของคนซื้อ

TD

BMW X3 2.0d

- **แบบตัวถัง** อเนกประสงค์ 5 ประตู ● **เครื่องยนต์** ดีเซลคอมมอนเรลทอร์โบไประพิน 4 สูบ DOHC 16 วาล์ว อินเตอร์คูลเลอร์ ● **ความจุ** 1,995 ลิตร
 - **กรบอบสูง x ช่วงชัก** 84 x 90 มิลลิเมตร ● **อัตราส่วนการอัด** 16.0:1 ● **กำลังสูงสุด** 177 แรงม้า ที่ 4,000 รอบ/นาที
- **แรงบิดสูงสุด** 36.6 กก.-ม. ที่ 1,750-3,000 รอบ/นาที ● **ระบบส่งกำลัง** อัตโนมัติสเตรปทอนิก 6 จังหวะ ● **ระบบขับเคลื่อน** 4 ล้อ xDrive
 - **ระบบบังคับเลี้ยว** แร็กเอนด์พีนีเยนพร้อมพาวเวอร์ ● **ระบบกันสะเทือนหน้า** อิสระสตรัท Thrust-rod double-joint spring strut axle
 - **ระบบกันสะเทือนหลัง** อิสระบิลด์ลิงก์ Central arm axle with long arms+double track control arms ● **ระบบเบรคหน้า/หลัง**

ดิสก์พร้อมครีบบรกายความร้อน 4 ล้อ พร้อมอบีเอส ● **พวงมาลัย** บริษัท บีอีดับเบิลยู (ประเทศไทย) จำกัด ● **โทรศัพท์** 0-2305-8888 ● **เว็บไซต์** www.bmw.co.th