



Opel • Vauxhall

INSIGNIA

ยกระดับความหรูตัวแทน **VECTRA**



หลังสร้างความฮือฮาในบริษัท อินเทอร์เน็ตเนชั่นแนล มอเตอร์โฮลด์
ช่วงปลายกรกฎาคม-ต้นสิงหาคมได้ไม่นาน โอเปิลไม่ปล่อยให้เวลาให้กระแสจัดจาง
รุกต่อเนื่องด้วยการเปิดตัวรถยนต์ขนาดกลางรุ่นใหม่ **Insignia-อินซิกเนีย**
ซึ่งหมายถึง เครื่องราชอิสริยาภรณ์ เป็นตัวตายตัวแทนของเวคตรา
ยกระดับความหรูขึ้นอีกนิด กำตลาดพร้อมกันทั้งตัวถังน๊อตแบริค 4 ประตู
แอสแบริค 5 ประตู และสตาชันแวกอน

- เวคตราซึ่งเป็นชื่อรุ่นรถยนต์ขนาดกลางของโอเปิลได้ปิดฉากลงอย่างสมบูรณ์
หลังโลดแล่นอยู่ในตลาดมากกว่า 20 ปี โดยมีตัวแทนเป็นรถยนต์รุ่นใหม่ อินซิกเนีย
เน้นความกว้างขวาง หูหระ และสปอร์ตปราดเปรียว อัดแน่นด้วยเทคโนโลยีล้ำสมัย
ช่วยเพิ่มทั้งความสะดวกสบายและความปลอดภัย มาพร้อม 7 เครื่องยนต์ทางเลือก
ตั้งแต่ 110-260 แรงม้า ผ่านมาตรฐานไอเสีย ยูโร 5

ภายนอกพลิกโฉมการออกแบบจากเวคตราอย่างสิ้นเชิง เน้นความลื่นไหลของเส้น
สายตัวถัง แต่งไว้ด้วยมุมมองที่แข็งแกร่งเปี่ยมพลัง และด้วยการออกแบบด้านท้ายให้ลาดลง
จึงมองดูคล้ายรถยนต์คูเป้ 2 ประตูที่ปราดเปรียว และด้วยการออกแบบร่วมกับการทดสอบใน
อุโมงค์ลมกว่า 650 ชั่วโมง ส่งผลให้อินซิกเนียมีค่าสัมประสิทธิ์แรงเสียดทานอากาศ Cd.
เพียง 0.27 เปรียบเทียบกับรถสปอร์ตอย่างคาลิเบร่าที่มีค่า Cd. 0.26

อินซิกเนีย ได้รับการออกแบบในเมือง Rsselsheim เยอรมนี ซึ่งเปิดดำเนินการเมื่อ 2 ปี
ก่อนหน้านี เป็นศูนย์ออกแบบที่มีเทคโนโลยีและอุปกรณ์ที่ทันสมัย สำหรับการออกแบบและ

ผลิตรถยนต์โดยเฉพาะ พร้อมด้วยเจ้าหน้าที่ซึ่งมีความชำนาญกว่า 400 คน รับ
ผิดชอบการสร้างสรรค์รถยนต์โอเปิล
ว็อกซ์ฮอลล์ และชาบ

รูปลักษณะปราดเปรียวล้ำยุค ด้าน
หน้าดูสปอร์ตด้วยโคมไฟขึ้นเดี่ยวทรงเฉียง
รวมทุกสัญญาณไฟไว้ในโคมเดียวกัน
กลมกลืนด้วยการออกแบบกระจังหน้าเป็น
ชิ้นเดียวกับกันชน เสริมความหรูหราด้วย
โครเมียมบนกระจังหน้าและช่องติดตั้ง
สปอร์ตไลต์ในกันชนหน้า เสริมความสปอร์ต
ให้มุมมองด้านข้างด้วยเส้นบนบานประตู
หน้า รับกับกระจังมองข้างทรงกลม ล้อม
กรอบกระจังด้านข้างด้วยคิ้วโครเมียม

ด้านท้ายเรียบคมด้วยเส้นสายที่เน้น
เหลี่ยมสัน ผสมผสานความเปรี้ยวของชุด
ไฟท้ายซึ่งถูกเชื่อมต่อกันด้วยคิ้วโครเมียม
พร้อมโลโก้สายฟ้า ฝากระโปรงหลังได้รับ
การออกแบบให้เป็นสปอยเลอร์พร้อมไฟ
เบรกดวงที่ 3 และด้วยการออกแบบที่แนว

เนียน ถ้ามองเฉพาะเส้นตัวถังอาจแยกไม่ออกระหว่างตัวถังนอร์ดิกแบ็ก 4 ประตู กับแอตซ์แบ็ก 5 ประตู ต้องสังเกตที่รอยต่อตัวถัง หรือชุดที่ปิดน้ำฝนหลังซึ่งมีในรุ่นแอตซ์แบ็ก

รุ่นสเตรชั่นแวกอนแม้จะเน้นความอเนกประสงค์ในการใช้งาน แต่ก็ไม่ได้ลดความสปอร์ตปราดเปรียวลงแม้แต่น้อย ชุดไฟท้ายทรงเฉี่ยว สปอยเลอร์พร้อมไฟเบรกดวงที่ 3 เหนือกระจกหลัง รวมทั้งประตูบานท้ายและกันชน ที่ได้รับการออกแบบให้มีสันแนวตั้งตรงกลางเหมือนรุ่นซีดาน ช่วยคงความสปอร์ตเอาไว้ได้อย่างครบถ้วน

มิติตัวถังมีความยาว 4,830 มิลลิเมตร กว้าง 1,856 มิลลิเมตร (รวมกระจกข้าง 2,084 มิลลิเมตร) สูง 1,498 มิลลิเมตร ฐานล้อ 2,737 มิลลิเมตร ความกว้างล้อหน้า/หลัง 1,585/1,587 มิลลิเมตร น้ำหนัก 1,503 กิโลกรัมโดยประมาณ

ทำตลาดพร้อมกันด้วย 7 รุ่นย่อยเครื่องยนต์ ทั้งหมดผ่านมาตรฐานไอเสีย ยูโร 5 แบ่งเป็น 4 เบนซิน 3 ดีเซล ส่งกำลังด้วยเกียร์ธรรมดา 6 จังหวะ ส่วนรุ่นสูงสุดของเบนซินและดีเซล มีเกียร์อัตโนมัติ 6 จังหวะให้เลือก รุ่นพื้นฐานใช้ระบบขับเคลื่อนล้อหน้า และมีรุ่นขับเคลื่อน 4 ล้อให้เลือกในรุ่นเบนซิน 2,000 ซีซี เทอร์โบ หรือ V6 2,800 ซีซี เทอร์โบ และในอนาคตจะมีเครื่องยนต์ดีเซลพลังแรงให้เลือก จับคู่กับระบบขับเคลื่อน 4 ล้อโดยเฉพาะ

เครื่องยนต์ใหม่เบนซิน 4 สูบ เทอร์โบ 2,000 ซีซี เสือสูบและฝาสูบอะลูมิเนียม จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงด้วยระบบไอดีเร็กอินเจกชัน ให้กำลังสูงสุด 220 แรงม้า แรงบิดสูงสุด 35.66 กก.-ม. มาพร้อมเพลลาถ่วงสมดุลคู่ ช่วยให้เครื่องยนต์เดินเรียบ ด้วยการใส่เทอร์โบชาร์จ์ช่วยสร้างแรงม้า จึงสามารถลดความจุของเครื่องยนต์ลงได้ โดยที่ยังมีสมรรถนะใกล้เคียงกับเครื่องยนต์ 5 หรือ 6 สูบ แต่ได้เบียร์เรื่องการกินน้ำมันที่น้อยกว่า



เน้นประหยัดด้วยเครื่องยนต์เบนซินขนาดกลาง 4 สูบ 1,600 ซีซี 115 แรงม้า และ 1,800 ซีซี 140 แรงม้า รุ่นสูงสุดของเครื่องยนต์เบนซิน เป็นแบบ V6 2,800 ซีซี เทอร์โบ ให้กำลังสูงสุด 260 แรงม้า และแรงบิดสูงสุด 35.66 กก.-ม. (รายละเอียดของเครื่องยนต์เบนซิน ดูได้จากตารางด้านล่าง)



เครื่องยนต์	1.6 ECOTEC	1.8 ECOTEC	2.0 Turbo ECOTEC	2.8 V6 Turbo
จำนวนสูบ	4	4	4	6
ความจุ (ซีซี)	1,598	1,796	1,998	2,792
แรงม้า/รอบต่อนาที	115/6,000	140/6,300	220/5,300	260/5,500
แรงบิด (กก.-ม./รอบต่อนาที)	15.79/4,000	17.83/3,800	35.66/2,000-4,000	35.66/1,900-4,500





เครื่องยนต์ดีเซลเจนเนอเรชั่นใหม่ ให้สมรรถนะสูงขึ้นและประหยัดเชื้อเพลิงมากขึ้น แบ่งเป็น 3 รุ่นย่อยบนพื้นฐานเดียวกัน 2.0 CDTI 2,000 ซีซี DOHC 16 วาล์ว จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงด้วยระบบคอมมอนเรล หัวฉีดมัลติพอยต์ เทอร์โบชาร์จแบบแปรผัน เพื่อให้ตอบสนองดีตั้งแต่รอบต่ำ ให้กำลังสูงสุด 110, 130 และ 160 แรงม้า ทุกรุ่นมาพร้อมไส้กรองอนุภาคไอเสียแบบไม่ต้องบำรุงรักษา ผ่านมาตรฐานไอเสีย ยูโร 5 ถังน้ำมันจุ 70 ลิตร ถ้าขับด้วยความเร็วปกติ จะวิ่งได้ระยะทางเฉลี่ย 1,200 กิโลเมตร

เครื่องยนต์ดีเซลทั้ง 3 รุ่นใช้บล็อกหลักเดียวกัน 4 สูบ DOHC 16 วาล์ว ความจุจริง 1,956 ซีซี ความแรงแตกต่างกันตามบูสต์ และมีแรงม้า/แรงบิดสูงสุดที่รอบเท่ากันทั้ง 3 รุ่น คือ 4,000 รอบ/นาที และ 1,750-2,500 รอบ/นาที ตามลำดับ เริ่มจาก

- 110 แรงม้า แรงบิด 24.49 กก.-ม.
- 130 แรงม้า แรงบิด 30.57 กก.-ม.
- 160 แรงม้า แรงบิด 35.66 กก.-ม.

นอกเหนือจากความสะดวกสบายในการโดยสาร ซึ่งเป็นแนวคิดหลักของการพัฒนาช่วงล่างแล้ว เพื่อให้อินซิกเนี่ยมีความโดดเด่นและแตกต่างจากคู่แข่งในระดับเดียวกัน โอเปิลจึงเพิ่มความพิเศษด้วยฟังก์ชัน FlexRide เปิดโอกาสให้ผู้ขับปรับความหนืดของช่วงล่างได้ง่ายๆ เพียงแค่กดสวิตช์ มาพร้อมระบบ Adaptive 4x4 ขับเคลื่อน 4 ล้อ เพื่อสมรรถนะการยึดเกาะถนนที่ดียิ่งขึ้น

FlexRide พัฒนาโดยทีมวิศวกรของ GM ยุโรปในเมือง Rse Isheim เยอรมนี ผู้ขับสามารถเลือกโหมดการทำงานของช่วงล่างให้เหมาะสมกับสภาพการขับในขณะนั้น เช่น Dynamic and sport หรือ Relax and soft และโหมด Standard โดยจะเชื่อมโยงการทำงานกับความหนืดของโช้กอัพไฟฟ้า คันเร่งไฟฟ้า ระบบช่วยการทรงตัว ESP และพวงมาลัย

ในโหมด Sport วาล์วในโช้กอัพไฟฟ้าจะปรับให้มีความหนืดเพิ่มขึ้น ระบบพวงมาลัย VES Variable Effort Steering หรือ เพิ่ม

ความฉับไวในการตอบสนอง และในรุ่นเกียร์อัตโนมัติจะเปลี่ยนเกียร์ที่รอบสูงขึ้น และรุ่นขับเคลื่อน 4 ล้อ จะแบ่งกำลังไปสู่ล้อหลังมากขึ้น ระบบ AFL จะตอบสนองเร็วขึ้น และที่น่าตื่นตาคือ ไฟส่องสว่างบนชุดมาครัดจะเปลี่ยนจากสีขาวเป็นสีแดง เมื่อเข้าโหมด Sport

ในโหมด Sport ผู้ขับยังสามารถระบายละเอียดปลีกย่อยลงไปได้อีกว่า จะให้ระบบใดทำงานหรือหยุดทำงาน เช่น โช้กอัพที่ปรับความหนืดด้วยระบบไฟฟ้า VES หรือระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ โดยสั่งงานผ่านทางหน้าจอระบบ Infotainment

ระบบ Infotainment เจนเนอเรชั่นใหม่ ประกอบด้วยจอสีขนาด 7 นิ้ว แผนที่ 3 มิติ และ Digital travel guide ปรับปรุงฟังก์ชันการเลื่อนหน้าจอและการซูมภาพ พร้อมช่องเชื่อมต่อ iPod และช่อง USB รองรับเครื่องเล่น MP3 ควบคุมการทำงานด้วยสวิตช์มัลติฟังก์ชัน ติดตั้งอยู่ใกล้ชุดเบรกมือ ซึ่งเป็นตำแหน่งที่ผู้ขับใช้งานได้ง่าย ปลอดภัยด้วยแอร์แบ็กคู่หน้า ด้านข้าง และมานนิรภัย ติดตั้งระบบสำหรับการใช้งานในเมืองหนาว เช่น Hot Shot ใช้น้ำอุ่นสำหรับฉีดทำความสะอาดกระจกหน้า

ระบบกันสะเทือนหน้า อีลระแม็กเฟออร์สันสตริต แยกจุดที่เชื่อมต่อกับโครงสร้างตัวเป็นเป็น 2 ส่วน เพื่อแยกโหลดที่มาจากสปริงและโช้กอัพ ลดน้ำหนักช่วงได้ช่วงล่าง ด้วยการใช้อะลูมิเนียมในการผลิตข้อต่อพวงมาลัยและจุดยึดช่วงล่างบางชิ้น รวมทั้งใช้เหล็กกันโคลงแบบกลวง ระบบกันสะเทือนหลังมัลติลิงก์พร้อมแกนยึดด้านล่างผลิตจากอะลูมิเนียม

ชุดบังคับเลี้ยวและแกนยึดด้านล่างรูปตัว A ติดตั้งบนซับเฟรมหน้าตามแนวขนานกับตัวรถด้วยนูนชาย ช่วยลดแรงสั่นสะเทือนและ



เสียงรบกวนจากพื้นถนน ให้เข้ามาถึงห้องโดยสารน้อยที่สุด รุ่นขับเคลื่อน 4 ล้อเพิ่มแขนยึดด้านล่างรูปตัว H ปรับมุมช่วงล่างและจุดยึดต่างๆ ให้เหมาะกับระบบขับเคลื่อน

ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ Adaptive 4x4 ซึ่งติดตั้งในรุ่นเบนซินเทอร์โบทั้ง 2 รุ่น เป็นระบบที่พัฒนาขึ้นใหม่ล่าสุด ช่วยให้แรงออกตัวได้อย่างรวดเร็ว ยึดเกาะถนนที่ดีแม้ผิวถนนลื่น ควบคุมการทำงานด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ ทำงานร่วมกับชุดคลัตช์แบ่งกำลังของ Haldex ช่วยให้ส่งกำลังไปสู่ล้อหน้าและหลังได้อย่างเหมาะสมกับสภาพการขับ โดยรับสัญญาณจากเซ็นเซอร์ที่ติดตั้งอยู่ในจุดต่างๆ เช่น ระบบ ESP, องศาการหมุนของพวงมาลัย, ตำแหน่งของคันเร่ง



Adaptive 4x4 ประกอบด้วยหลายอุปกรณ์ที่ทำงานร่วมกัน เช่น Power Take-off Unit หรือ PTU ติดตั้งอยู่ในเฟืองท้ายของชุดขับเคลื่อนของล้อหน้า ซึ่งจะส่งกำลังจากเครื่องยนต์ผ่านเพลาไปยังชุดขับเคลื่อนของล้อหลัง Rear Drive Module หรือ RDM ซึ่งประกอบด้วยอุปกรณ์ส่งแรงบิด Torque Transfer Device หรือ TTD โดยมีลิ้มเต็ดสลิปไฟฟ้า eLSD เป็นอุปกรณ์พิเศษ ซึ่งจะช่วยให้การเข้าโค้งแคบๆ ด้วยความเร็วสูงมีความมั่นคง โดยไม่จำเป็นต้องพึ่งระบบช่วยอย่าง ESP

ในปี 2003 ระบบปรับไฟหน้า Adaptive Forward Lighting หรือ AFL ถูกนำมาใช้เป็นที่แรกในโอเปิล ซิกนัม หลังจากนั้นโอเปิลก็พัฒนาระบบ AFL อย่างต่อเนื่องกระทั่งเจนเนอรัลรุ่นล่าสุด ถูกนำมาใช้กับอินซิกเนีย ประกอบด้วยไฟหน้าไป-ขึ้นนอน ปรับการกระจายลำแสงของไฟหน้าอัตโนมัติตามสภาพถนนและสภาพแวดล้อม

ประกอบด้วย 9 โหมดหลัก คือ ในเมือง, ถนนจำกัดความเร็ว, ชานเมือง, ไฮเวย์, สภาพอากาศไม่ดี, โค้งองศาแคบที่, โค้งองศาไม่แคบที่, ไฟสูง, และการเปิดไฟหน้าตอนกลางวันหรือ Daytime running light ซึ่งใช้หลอดไฟ LED ที่กินไฟน้อยและมีความทนทานกว่าหลอดไฟธรรมดา

Opel Eye เป็นอีกเทคโนโลยีล้ำยุคที่ถูกบรรจุไว้ในอินซิกเนีย ประกอบด้วยกล้องซึ่งจะช่วยเหลือผู้ขับใน 2 รูปแบบ คือ ระบบ The Traffic Sign Recognition ถ่ายภาพป้ายสัญญาณจราจร เช่น ป้ายจำกัดความเร็ว หรือป้ายห้ามผ่าน แล้วแสดงผลบนชุดมาตรวัด และระบบ The Lane Departure Warning ช่วยเตือนผู้ขับหากเริ่มเหม่อหรือขับรถออกนอกเลน ซึ่งทั้ง 2 ส่วนนี้จะช่วยเพิ่มความปลอดภัยในการขับ ลดความตึงเครียด และลดค่าใช้จ่ายจากการเสียค่าปรับเนื่องจากขับเร็วเกินกำหนด

กล้องที่ใช้มีความละเอียดสูง มุมรับภาพกว้าง Wide-angle ติดตั้งอยู่บนกระจกหน้า สามารถถ่ายภาพได้ 30 ภาพต่อวินาที ผ่านระบบกรองสัญญาณภาพซึ่ง GM มีส่วนร่วมพัฒนาซอฟต์แวร์ ถ้าตรวจพบว่าภาพป้ายสัญญาณที่ถ่ายได้ เป็นป้ายกำหนดความเร็วหรือป้ายห้ามผ่าน ก็จะแสดงภาพบนจอในชุดมาตรวัด ซึ่งอยู่ระหว่างมาตรวัดความเร็วกับมาตรวัดรอบ โดยสามารถย้อนดูภาพได้ผ่านสวิตช์บนพวงมาลัย

อีกหน้าที่คือ ตรวจสอบทิศทางของรถว่าอยู่ในเลนของตนเองหรือไม่ ถ้าระบบตรวจพบว่ารถเริ่มออกนอกเลนตัวเอง อาจเพราะผู้ขับหลับใน จะมีสัญญาณไฟกะพริบบนจอพร้อมเสียงเตือน ระบบนี้สามารถปิดได้จากสวิตช์บนพวงมาลัย

เบาะนั่งออกแบบด้วยเทคโนโลยีล่าสุด ปรับปรุงเพิ่มความปลอดภัยและความสะดวกสบาย รูปทรงถูกหลักสรีระศาสตร์ สามารถปรับสูง-ต่ำได้ถึง 65 มิลลิเมตร เลื่อนเดินหน้า-ถอยหลังได้ 175 มิลลิเมตร พนักพิงหน้าขึ้น 20 มิลลิเมตร เพิ่มความสะดวกสบายขึ้น เมื่อเปรียบเทียบกับโอเปิลรุ่นก่อนหน้า

เบาะนั่งคู่หน้าเพิ่มในส่วนของที่รองต้นขา 30 มิลลิเมตร และสามารถปรับยกได้ 3 องศา ที่ด้านหลังปรับได้ 4 ทิศทาง ส่วนระบบปรับด้วยไฟฟ้าและพัดลมระบายความร้อนในเบาะเป็นอุปกรณ์พิเศษ ส่วนระบบป้องกันการบาดเจ็บที่ศีรษะเป็นอุปกรณ์มาตรฐาน

การตกแต่งภายในแบ่งเป็น 4 รุ่นหลัก เริ่มจากรุ่นพื้นฐาน Essential โลหะสีโครเมียม เบาะผ้าลายกราฟิก ระบบปรับอากาศแมนนวล เครื่องเสียงซีดี เบาะหลังพับได้ เบาะไฟฟ้าฝั่งผู้ขับ, Edition มีเบาะให้เลือก 2 สี ดำหรือเบจ เบาะหนังเป็นอุปกรณ์พิเศษ แอร์ดิจิทัล และครุสคอนโทรล, Sport เน้นโทนสีดำตัดกับสีเงิน เบาะสปอร์ตปรับที่รองต้นขาได้ พวงมาลัยสปอร์ต เป็นเหยียบสปอร์ต ช่วงล่างลดความสูงลง 15 มิลลิเมตร มาพร้อมล้อแม็ก 18 นิ้ว ยาง 245/55 และพวงมาลัยแปรผันตามความเร็ว รุ่นสูงสุด Cosmo เบาะหนังแท้พร้อมลายไม้คลาสสิก พรหมพู่พื้นสีดำ

โอเปิล อินซิกเนีย จะส่งถึงดีลเลอร์ในเยอรมนีก่อนสิ้นปี 2008 ส่วนตลาดอื่นคาดว่าจะเริ่มทำตลาดได้ช่วงต้นปี 2009 ส่วนรุ่น Sports Tourer ตัวถังสเตชันแวกอน จะเปิดตัวในปารีส มอเตอร์โชว์ 4-19 ตุลาคมนี้ และจะพร้อมทำตลาดยุโรปช่วงเดือนมีนาคม 2009 เมื่อเทียบความหรรษาที่ราคาเริ่มต้นที่ประมาณ 1 ล้านบาทในสหราชอาณาจักร คาดว่าจะสร้างยอดขายนำให้โอเปิล/ว็อกซ์ฮอลล์ ได้อย่างเป็นกอบเป็นกำ

TD

OPEL • VAUXHALL INSIGNIA 2.8 V6 TURBO ECOTEC

แบบตัวถัง นีโอเซ็ค 4 ประตู/เอกซ์เซ็ค 5 ประตู/สเตชันแวกอน • 100 เครื่องยนต์ 1.8 ลิตร 16V DOHC 24 วาล์ว เทอร์โบ

- งบ-รถถูก x ช่วงขับ 89.0 x 74.8 มิลลิเมตร • ความจุ 2,792 ลิตร • อัตราส่วนการอัด 9.5:1 • กำลังสูงสุด 260 แรงม้า (HP) ที่ 5,500 รอบ/นาที
- แรงบิดสูงสุด 35.66 กก.-ม. ที่ 1,900-4,500 รอบ/นาที • ระบบส่งกำลัง 8 สปรูตหรืออัตโนมัติ 5 จังหวะ: • ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ
- ระบบบังคับเลี้ยว 1.8 ลิตร/เพนนิยพร้อมพาวเวอร์ • ระบบกันสะเทือนหน้า อิส: เบ็กพอร์สับสตรัท พร้อมเหล็กกันโคลง • ระบบกันสะเทือนหลัง อิส: มิลลิลิงก์
- ระบบสทน้า/หลัง ดีเก้ 4 ล้อ พร้อมเอปิล อีพีดี

Vectra

เขื่อนี้เหลือเพียงตำนาน

- Vectra เป็นรถยนต์ครอบครัวขนาดกลางของโอเปิลผลิตโดยบริษัท Adam Opel GmbH หรือชื่อไม่เป็นทางการคือ Opel บริษัทในเครือ General Motors Europe ทำตลาดในสหราชอาณาจักรในชื่อ Vauxhall Vectra (ยกเว้น Vectra รุ่นแรกที่ทำตลาดด้วยชื่อรุ่น Cavalier) และถูกส่งไปทำตลาดในประเทศออสเตรเลียในแบรนด์ Holden Vectra และรูกลาตินอเมริกาด้วยแบรนด์ Chevrolet Vectra



• Vectra A คู่แทนไทเทออสทอส



• Vectra A ซัน

Vectra A : 1988-1995

- Vectra รุ่นแรกหรือที่รู้จักกันในชื่อ Vectra A เริ่มผลิตในปี 1988 เป็นรถยนต์ที่มาทำตลาดแทนรุ่น Ascona C ซึ่งยุติการผลิตไป ใช้พื้นที่ตัวถัง GM2900 เริ่มจำหน่ายด้วยตัวถังซีดานและแฮทช์แบ็ก จากนั้นจึงเพิ่มรุ่นคูเป้ ใช้พื้นฐานเดียวกับ Vectra แต่เปลี่ยนชื่อรุ่นเป็น Calibra ทั้งหมดเป็นผลงานการออกแบบของ Wayne Cherry มีฐานการผลิต 3 แห่ง คือ Luton อังกฤษ, Rsselsheim เยอรมนี และ So Caetano do Sul บราซิล

เครื่องยนต์ช่วงแรกมีให้เลือกตั้งแต่ 1,400 ซีซี 75 แรงม้า ถึง 2,000 ซีซี 130 แรงม้า หลังจากนั้นมีการกำหนดค่ามาตรฐานในไอเสีย ยูโร 1 Opel จึงเปลี่ยนเครื่องยนต์ใหม่เป็น 1,600 ซีซี ส่วนรุ่นสูงสุดเป็น 2,000 ซีซี DOHC 16 วาล์ว 150 แรงม้า วางในรุ่นย่อย GT (GSI) ในปี 1990 เพิ่มรุ่นขับเคลื่อน 4 ล้อ และในปี 1993 เพิ่มรุ่นพิเศษเทอร์โบชาร์จ 204 แรงม้า ผลิตจำกัด หลังจากนั้นเพิ่มเครื่องยนต์ V6 2,500 ซีซี 170 แรงม้า

ช่วงกลางอายุตลาด เพิ่ม 2 เครื่องยนต์ดีเซลจากอีซูซุ 1,700 ซีซี ทั้งแบบหายใจธรรมดา และเทอร์โบชาร์จสูงสุดทำให้กำลังสูงสุด 68 และ 82 แรงม้าตามลำดับ จากนั้นปรับโฉมในปี 1993 เพิ่มรุ่นคูเป้ในชื่อ Calibra ทุกรุ่นใช้เกียร์ธรรมดา 5 จังหวะ

ในนิวซีแลนด์ Vectra A ทำตลาดช่วงแรกในชื่อ Opel หลังจากนั้นปี 1994 จึงเปลี่ยนเป็น Holden ส่วนในบราซิลทำตลาดด้วยแบรนด์ Chevrolet ในปี 1993 เพื่อแทนที่รุ่นเดิม Chevrolet Monza ที่ล่าช้าที่สุดคืออียิปต์ เพราะตัวแทนจำหน่ายของ GM ในอียิปต์เริ่มผลิต Vectra A ในช่วงปลายปี 1995 ต่อเนื่องต้นปี 1996 แบ่งเป็นรุ่น 1.6 GL, 2.0 GL และ 2.0 GLS มีเฉพาะตัวถังซีดาน



• Vectra A ไอเทอไทเทออสทอส



• Vectra B เพ็ทตัวถังเซเนเวอ

Vectra B : 1995-2002

- แม้ในอียิปต์ยังมี Vectra A จำหน่าย แต่ในอังกฤษเปิดตัว Vectra B ซึ่งเป็นรุ่นเปลี่ยนโฉมในปี 1995 เป็นครั้งแรกของ Vectra ที่มีตัวถังสเตชันแวกอน Vectra B มาแทนที่ Vauxhall Cavalier ในสหราชอาณาจักร และแทนที่ Holden Apollo ในออสเตรเลีย มี 4 ฐานการผลิต คือ Ellesmere Port อังกฤษ, Rsselsheim เยอรมนี, So Caetano do Sul บราซิล และในปี 1998-1999 เพิ่มฐานการผลิตที่ Elizabeth ออสเตรเลีย



• ตัวถังซีดานและแฮทช์แบ็ก



• คันนี้เป็นรถแข่ง Vauxhall ลงแข่งรายการ BTCC ปี 1996 ขับโดย John Cleland

ปี 1998 Holden เริ่มต้นประกอบ Vectra รุ่นพวงมาลัยขวา สำหรับส่งออกไปยังประเทศอื่น ในช่วงนั้นนอกจากต้องต่อสู้กับค่ายรถยนต์อื่นแล้ว ยังต้องระแวดระวังตัวจากผลกระทบของวิกฤติเศรษฐกิจในภูมิภาคอาเซียนอีกด้วย ก่อนสถานการณ์จะคลี่คลายในช่วงปลายปี 2001

เครื่องยนต์เดิมรุ่น 1,600 ซีซี 71 แรงม้า ได้รับการปรับเปลี่ยนจาก 8 วาล์ว เป็น 16 วาล์วต่อสูบ ส่วนเครื่องยนต์ 2,000 ซีซี 136 แรงม้า ถูกนำไปพัฒนาเป็นเครื่องยนต์สำหรับแข่งขันรถทางเรียบ Touring Car ส่วนรุ่นสูงสุดเป็น V6 2,600 ซีซี 170 แรงม้า เครื่องยนต์ดีเซลจากอิตาลียังคงมีให้เลือก โดยได้รับการปรับปรุงใหม่เป็นแบบไดเร็กอินเจกชันและฝาสูบ 16 วาล์ว

ปี 1999 ปรับโฉมเปลี่ยนโคมไฟหน้าขึ้นเดี่ยว กันชนสีเดียวกับตัวรถ เพิ่มอุปกรณ์เล็กน้อย และปรับปรุงแฮนด์ลิงให้ดีขึ้น สำหรับรุ่นสเตชันแวกอน มีการผลิตเพียง 317 คัน จึงนับเป็นหนึ่งในรถยนต์รุ่นหายาก และเป็นที่ยกย่องของนักสะสมรถ

หลังจากเข้าร่วมการแข่งขันรถทางเรียบ จึงมีเวอร์ชันพิเศษเน้นความสปอร์ต รุ่นแรกพัฒนาขึ้นในเยอรมนีโดย Opel Motorsport ปรับปรุงเครื่องยนต์ V6 เพิ่มกำลังสูงสุดเป็น 195 แรงม้า และอีก 2 รุ่นซึ่งถูกพัฒนาขึ้นใน Milton Keynes โดย Motor Sport Development ซึ่งเป็นทีมงานเดียวกับที่รับผิดชอบ Vectra ซึ่งเป็นรถแข่งทางเรียบรายการ BTCC หรือ British Touring Car Championship Vectra B ถูกใช้เป็นพื้นฐานในการพัฒนา Saturn L-Series ซึ่งทำตลาดในสหรัฐอเมริกาปี 2000 และถูกตัดออกจากสายการผลิตในปี 2005 แทนที่ด้วย Saturn Aura ในปี 2007 ใช้พื้นตัวถัง GM's Epsilon (รถยนต์ขนาดกลางขับเคลื่อนล้อหน้า) ซึ่งก็คือ Vectra รุ่นที่ 3 นั่นเอง

ในอียิปต์ Vectra B เริ่มทำตลาดกลางปี 1996 ด้วย 2 รุ่นย่อย 1.6i 8V GLS เกียร์ธรรมดา และ 2.0i 16V CD เกียร์อัตโนมัติ จากนั้นเพิ่ม 3 รุ่นย่อยช่วงปลายปี 2000 ซีดานเกียร์อัตโนมัติล้วนๆ ประกอบด้วย 1.6 16V GLS, 2.0 16V CD และ 2.0 CDX ในปี 2002 ความนิยม Vectra ในอียิปต์เริ่มลดลง เพราะมีรถยนต์รุ่นใหม่อย่าง Opel Corsa และ Astra



• Vectra C Touring ในเวอร์ชันซีดานและแวกอน

Vectra C : 2002-2008

• หนึ่งในรถยนต์จาก GM's Epsilon platform เปิดตัวในปี 2002 ด้วยรุ่นซีดาน และแฮทช์แบ็ก 5 ประตู ซึ่งรู้จักกันในชื่อ GTS ส่วนรุ่นสเตชันแวกอน ตามมาในปี 2003 มีเวอร์ชันหรูหราเป็นพิเศษในรุ่น Signum ออกแบบด้านท้ายให้แตกต่างจาก Vectra C มี 2 โรงงานการผลิต คือ Ellesmere Port อังกฤษ และ Rüsselsheim เยอรมนี

เครื่องยนต์ได้รับการปรับปรุงให้เหมาะสมกับน้ำหนักที่เพิ่มขึ้น มีรุ่น 1,800 ซีซี 121 แรงม้า, 2,000 ซีซี เทอร์โบ 173 แรงม้า และ



• Vectra C ซิวานและเวกอน แต่งพิเศษจาก OPC



• Vectra C รุ่นปรับโฉม ซิวานและเวกอน

เพิ่มเครื่องยนต์ใหม่ V6 3,200 ซีซี 208 แรงม้า ในช่วงนี้เครื่องยนต์ดีเซลมีบทบาทต่อยอดขายมากขึ้น โดยเฉพาะการทำตลาดในยุโรป ในรุ่นนี้ยังคงใช้เครื่องยนต์ดีเซลของอิตูซุ โดยขยับความจุขึ้นเป็น V6 3,000 ซีซี 177 แรงม้า ส่วนรุ่นดีเซล 4 สูบของอิตูซุ ถูกแทนที่ด้วยเครื่องยนต์ Ecotec CDTI 1,900 ซีซี 148 แรงม้าของเพียตในปี 2004

ปลายปี 2005 Vectra ได้รับการปรับโฉม ยกเลิกเครื่องยนต์ V6 เดิม แทนที่ด้วยเครื่องยนต์ที่ผลิตจากออสเตรเลีย เป็นแบบ V6 ซูเปอร์ชาร์จ 252 แรงม้า และเป็นครั้งแรกที่ Opel เปิดแผนกใหม่ OPC หรือ Opel Performance Center ทำตลาดในสหราชอาณาจักรด้วยชื่อรุ่น VXR มีเฉพาะตัวถังแฮทช์แบ็กและสเตชันเวกอน ทำความเร็วสูงสุดได้ 250 กิโลเมตร/ชั่วโมง

Vectra C ประสบปัญหาเรื่องยอดขาย ซึ่งตามหลังคู่แข่งอย่าง Ford Mondeo อยู่ไกลพอสมควร เปรียบเทียบกับ Vectra รุ่นแรก



• Opel Signum เวอร์ชันหรู (อัปเกรด) ของ Vectra C ผลิตปี 2003-2007



• Opel Calibra ใช้พื้นฐานจาก Vectra A ผลิตปี 1989-1997

ที่มียอดขายอยู่ในอันดับ 4 ส่วน Vectra C กลับไม่เคยมียอดขายสูงกว่าอันดับ 10 ในทุกประเทศที่ทำตลาด อย่างไรก็ตาม Vectra C ถูกส่งไปทำตลาดในเม็กซิโกและชิลีในชื่อ Chevrolet Vectra โดยไม่ได้ทำตลาดในบราซิลเหมือน 2 รุ่นที่ผ่านมา และในปี 2008 ก็ยุติบทบาทการทำตลาด เพื่อหลีกทางให้รุ่นใหม่ Insignia ที่เพิ่มความหรูหราขึ้นอีกระดับ

TD