

MTM

AUDI RS4

FSI QUATTRO



เสียงคำรามจากเครื่องยนต์ วี 8 ก้องตั้งแต่มันเริ่มทำงาน เหมือนจะบอกว่า
“สวัสดีครับเจ้านาย วันนี้จะพาผมไปทะยานที่ไหนดีครับ?”
 นั่นสินะ! แล้วพอจะพา MTM AUDI RS4 คันนี้ไปทะยานที่ไหนดีล่ะ
**หมายเหตุ : บทความต่อไปนี้เน้นความสามารถเฉพาะตัวของออรรถยนต์
 โปรดใช้วิจารณญาณ**

- AUDI RS4 ใครได้ยีนก็คงรู้ว่าไม่ธรรมดา หากเปรียบคู่ต่อสู้ก็อยู่ในระดับ M3 ของบีเอ็มดับเบิลยู และตระกูล C 55 AMG ของเมอร์เซเดส-เบนซ์ เป็นสปอร์ตซีดานที่มีสมรรถนะเครื่องยนต์ และช่วงล่างไม่แพ้สปอร์ตพันธุ์แท้ แม้จะมี 4 ประตู แต่เก่ง 4 ประตูนี้แหละที่คว้าสปอร์ตพันธุ์แท้มานักต่อนักแล้ว และเมื่ออดีต อาร์เอส 4 มาอยู่ในมือของ MTM ซึ่งเป็นสำนักแต่งที่เชี่ยวชาญการปรับแต่งเครื่องยนต์และสมรรถนะด้านอื่นๆ ของอดีตโดยเฉพาะ จะเกิดอะไรขึ้นโปรดติดตามบทความด้านล่างนี้

หลังจากที่ MTM AUDI RS 4 สีดำจอดพร้อมที่ให้เราทำการทดสอบ ผมได้มีโอกาสเดินชมความโหดภายนอกรอบๆ ตัวรถที่ MTM ได้โมดิไฟสำหรับ RS4 โดยปลดล็อค หรือรีโปรแกรมความเร็วสูงสุดจากเดิมที่ทะยานได้ 252 กิโลเมตร/ชั่วโมง ให้ทะลุไปถึง 282 กิโลเมตร/ชั่วโมง

ภายนอกติดตั้งชุดท่อไอเสียของ MTM แบบปลายท่อคู่แยกซ้าย-ขวา ไอเสียที่วิ่งผ่านท่อไอเสียชุดนี้แล้วได้โทนเสียงที่เร้าใจตั้งแต่สตาร์ท ล้อแม็ก 19 นิ้วจาก MTM รุ่น BIMOTO ออกแบบให้อากาศไหลเวียนระบายความร้อนของชุดเบรคคล่องตัวมากขึ้น

นอกนั้นยังเป็นของเดิมของรุ่น RS4 ที่ติดมาจากโรงงาน รถรุ่นนี้เป็นการส่งเข้ามาขายแบบทั้งคันโดยอุปกรณ์และชิ้นส่วนต่างๆ ถูกติดตั้งมาจากโรงงาน MTM ที่ประเทศเยอรมนี

เปิดฝากระโปรงหน้าพบกับหน้าตาของเครื่องยนต์ วี 8 ความจุ 4,163 ซีซี วางแน่นเต็มห้องเครื่องดูทรงพลัง สามารถพบเห็นความละเอียดและความเอาใจใส่ในการออกแบบได้จากห้องเครื่องยนต์ ไม่ว่าจะเป็นแผ่นบังลมให้ห้องเครื่องผลิตจากคาร์บอนไฟเบอร์ หรือแผ่นพลาสติกต่างๆ และการซ่อนสายไฟไว้อย่างเนบเนียน

แบตเตอรี่ซ่อนอยู่บริเวณด้านหลังของเครื่องยนต์ ฝากระโปรงหน้าและบังโคลนหน้าผลิตจากอะลูมิเนียมเน้นการลดน้ำหนักเป็นสิ่งสำคัญ เพราะในเมื่อต้องแบกเครื่องยนต์ขนาดใหญ่ไว้ด้านหน้า การกระจายน้ำหนักจึงเป็นมีความสำคัญยิ่ง โดย RS4 คันนี้แบ่งน้ำหนักด้านหน้า 58 เปอร์เซ็นต์ ใกล้เคียงกับน้ำหนักสมดุค

เปิดประตูภายในห้องโดยสารคงบอกได้คำเดียวว่า *“นี่แหละห้องโดยสารที่นักขับหลายคนฝันถึง”* อารมณ์สปอร์ตดูดีล้ำๆ ไม่มีความรู้สึกอึดอัด

เริ่มตั้งแต่เบาะนั่งทรงบั๊กเกิดซิดที่คนร่างท้วมอย่างผมนั่งแล้วไม่รู้สึกอึดอัด อาจเป็นเพราะตัวเบาะออกแบบมาให้รองรับกับลูกค้ำฝรั่งตัวใหญ่ จึงทำให้รู้สึกตัวเบาะมันไม่คับแคบเกินไป ถึงตัวเบาะจะไม่คับแคบแต่มันไม่ได้หมายความว่า จะไม่กระชับ

ตัวเบาะส่วนบนบานกว้างรับแผ่นหลัง ต่ำลงมาเบาะบริเวณลำตัว และต้นขาสามารถปรับให้บีบเข้า หรือขยายออกได้





ด้วยปุ่มควบคุมแบบไฟฟ้าที่ฐานเบาะ หรือถ้าคุณกดปุ่ม S บนก้านพวงมาลัย นั่นหมายถึงว่าคุณพร้อมที่จะทะยานด้วยกำลังของเครื่องยนต์ทั้งหมดที่มี ปีกเบาะบริเวณลำตัวและต้นขาก็จะบีบเข้ามาโดยอัตโนมัติประมาณว่าพร้อมรับแรงเหวี่ยงในทันที ตัวเบาะปรับเอนได้พอสมควร แต่ไม่มากเหมือนเบาะนั่งทั่วไปที่สามารถเอนราบไปได้ แต่ใครจะอยากนอนกันล่ะในรถอย่างนี้

พวงมาลัยสี่ด้ามจับเป็นอีกชิ้นที่โดดเด่นในห้องโดยสาร ที่ว่าโดดเด่นคือวงพวงมาลัยไม่กลม ด้านล่างของวงพวงมาลัยติดตั้งเพื่อหลบไม่ให้พวงมาลัยติดต้นขาของผู้ขับ ดูคล้ายกับพวงมาลัยของรถแข่ง พวงมาลัย 3 ก้านที่หุ้มด้วยหนังเจาะรูเพื่อระบายความชื้นบนฝ่ามือ พร้อมกับตำแหน่งร่องนิ้วบริเวณ 3 และ 9 นาฬิกา ถือว่าเป็นตำแหน่งที่สามารถควบคุมพวงมาลัยได้อย่างมั่นคงที่สุด

หน้าปัดและมาตรวัดบอกรอบเครื่องยนต์แบบเข็ม แยกมาตรวัดออกเป็น 2 ผังด้วยจอแสดงข้อมูลของตัวรถแบบดิจิทัล และระบบ INTEGRATED LAP TIMER ซึ่งเป็นนาฬิกาจับเวลา ถ้าหากผู้ขับนำไปวิ่งในสนามแข่งอย่างในสนามนูเบิร์ตริงค์ ประเทศเยอรมนี มาตรวัดรอบเครื่องยนต์มีตัวเลขรอบเครื่องยนต์ลากไปถึง 9,000 รอบ/นาที ส่วนมาตรวัดความเร็วบอกความเร็วแบบ 2 หน่วยคือ ไมล์/ชั่วโมง และกิโลเมตร/ชั่วโมง ตัวเลขความเร็วสูงสุดที่อยู่บนมาตรวัดคือ 200 ไมล์/ชั่วโมง หรือ 320 กิโลเมตร/ชั่วโมง

การออกแบบแผงคอกโซล และหน้าปัด การเลือกใช้วัสดุในการตกแต่งแผงคอกโซลหน้าและแผงข้างประตูอย่างคาร์บอนไฟเบอร์ ให้อารมณ์ความแรงแม้จะยังไม่ได้สตาร์ทเครื่องยนต์ เบ้นคันเร่ง เบรก คลัตช์ และแป้นพักเท้า ล้วนแต่ดูสปอร์ตสมตัวด้วยอะลูมิเนียมสีเงินบากร่องกันลื่นไว้ ตำแหน่งของแป้นคันเร่งอยู่ระดับที่ต่างกับเบรกมากพอสมควรสำหรับคนอย่างผม

อาจเป็นการ ‘ป้องกันความสับสน’ เหยียบเบรกเป็นคันเร่งหรือเหยียบคันเร่งเป็นเบรก (อย่างหลังนี้น่ากลัวมาก)





ด้านหลังตัวเบาะหุ้มหนังสีดำและเบาะมีสัญลักษณ์ RS4 ที่พนักพิงทั้ง 2 ฝั่งเหมือนกับด้านหน้า และถึงแม้จะเป็นสปอร์ตซีดานระดับซูเปอร์ก็ตาม แต่ด้านหลังยังมีมานบังแดดบริเวณกระจกหลังควบคุมด้วยไฟฟ้า และมานบังแดดประตูหลังเพิ่มความสะดวกและความเป็นส่วนตัวของผู้โดยสารตอนหลัง

ถึงเวลาสตาร์ทเครื่องยนต์เสียที สำหรับ RS4 ถ้าสตาร์ทด้วยการเสียบกุญแจ และบิดดอกกุญแจไปข้างหน้า 2 จังหวะแบบธรรมดาคงเสียเชิงไม่น้อย ออกดีจึงได้ติดตั้งปุ่มสตาร์ทสีเงินไว้บริเวณแผงคอนโซลกลางใกล้เบรกมือ

บิดกุญแจ เขี่ยบคลัตช์ แล้วกดปุ่มสตาร์ทเพียง 1 ครั้ง เครื่องยนต์ วิ 8 สูบคำรามตอบสนองทันที เขี่ยบคลัตช์เข้าเกียร์ 1 เดินหน้าน้ำหนักของคลัตช์พอดีๆ ไม่นหนักอย่างที่คิด

เมื่อถอนคลัตช์แทบจะไม่ต้องเหยียบคันเร่ง รถก็เริ่มเคลื่อนที่เพราะแรงบิด 90 เบอร์เซ็นต์มารอให้ใช้งานตั้งแต่ 2,250 รอบ/นาที รอบเครื่องยนต์ตวัดขึ้นเล็กน้อยโดยอัตโนมัติเพื่อเลี้ยงรอบไว้ไม่ให้เครื่องดับ ออกตัวได้นิ่มนวลเมื่อเหยียบคันเร่งเพื่อออกตัว เข็มรอบเครื่องยนต์แทบตวัดมารอที่ 2,500 รอบ/นาที รอบเครื่องยนต์ขึ้นไวมาก เหมือนจะบอกว่า... “ผมพร้อมกระโจนแล้วครับเจ้านาย”

หลังจากทำความคุ้นเคยกับจังหวะการออกตัว จังหวะคันเร่งเรียบร้อยแล้ว ผมเริ่มเดินทางออกจากศูนย์ MTM เพื่อพาเจ้า RS4 นี้ไปตามถนนสุขุมวิท แล้วเลี้ยวซ้ายขึ้นทางยกระดับมุ่งหน้าไปชลบุรี เป็นเส้นทางที่ผมนึกออกและใช้เวลาน้อยที่สุดในการทดสอบเพียงแค่วันเดียว ผมย่อผ่านถนนสุขุมวิทซึ่งช่วงนี้มีการก่อสร้างรถไฟฟ้า เพราะฉะนั้นคงไม่ต้องบอกว่าผิวถนนขรุขระพอสมควร

แต่น่าแปลกที่ RS4 กลับให้ความรู้สึกไม่แข็งกระด้างกับช่วงล่างสำหรับสปอร์ตซีดาน 420 แรงม้า ออกแนวสุภาพนุ่มๆ หนึบๆ

หลังจากที่รับบัตรผ่านทางเสร็จ ผมใช้ความเร็วที่ประมาณ 100-120 กิโลเมตร เป็นการวอร์มทั้งรถและผม ในเกียร์ 4 เมื่อเร่งแซงรถเหมือนถูกดีดรอบเครื่องจาก 3,000 รอบ/นาที ตวัดผ่าน 5,000 รอบอย่างรวดเร็ว และถ้าแซคินเร่งไว้รอบเครื่องยนต์สามารถไปได้ถึงเรดไลน์ที่ 8,000 รอบ/นาทีอย่างไม่ยากเย็นนัก

มองจากมาตรวัดความเร็วที่เลข 120 ไมล์/ชั่วโมง หรือเกือบ 200 กิโลเมตร/ชั่วโมง และยังไหลไม่หยุดตามแป้นคันเร่งและเท้าขวาของผู้ขับ

ลับจากเกียร์ 4 มาเกียร์ 5 รอบเครื่องยนต์ตกลงมาเล็กน้อยและสวิงกลับขึ้นไปอย่างรวดเร็ว ผ่านเกียร์ 5 มาถึงเกียร์ 6 ความเร็วพุ่งถึง 250 กิโลเมตร/ชั่วโมง และยังไหลได้ต่อ

แต่ใจผมไม่ไหลตามแล้ว เพราะความเร็ว 250 กิโลเมตร/ชั่วโมง คงารันตีความแรงของ MTM AUDI RS4 ได้เป็นอย่างดี (รวมถึงเสียงพูดคุยกับเพื่อนร่วมทางเงียบไปตั้งแต่ความเร็วถึง 200 กิโลเมตร/ชั่วโมงแล้ว)

หลังจากที่จ่ายเงินค่าผ่านทางเรียบร้อยแล้ว ผมและช่างภาพตกลงใจที่จะพาเจ้า RS4 ไปถ่ายรูปรูปที่อ่างเก็บน้ำบางพระ เพราะอยู่ไม่ไกลมาก และเส้นทางที่เป็นทางโค้งก็ยังสามารรถทดสอบระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ หรือระบบ 'QUATTRO' ที่เลื่องชื่อของออดี้ โดยระบบจะส่งกำลังไปล้อหน้า 40 เปอร์เซ็นต์ และล้อหลัง 60 เปอร์เซ็นต์

ผมเลยแวะเข้าเส้นทางเลี้ยวเมืองชลบุรี ผ่านทางแยกบ้านบึง วิ่งตรงไปผ่านทางแยกเข้าตัวเมืองบางแสน และเลี้ยวเข้าเส้นทางเหนืออ่างเก็บน้ำบางพระ เส้นทางรอบอ่างนี้ค่อนข้างมีโค้งหลายแบบให้ได้ลอง แต่ผมก็ไม่ลืมว่ามันเป็นถนนสาธารณะที่มีผู้อื่นร่วมใช้เส้นทางด้วย จึงต้องรอจังหวะเพื่อให้เส้นทางโล่ง มองเห็นด้านหน้าและด้านหลังในระยะไกลว่าไม่มีรถแล้วจึงทดสอบ

เข้าเกียร์ 3 ปลดคลัตช์ เร่งเครื่องยนต์จนรอบขึ้นไปถึง 7,600 รอบ/นาที ยกคันเร่งนิดนึง เท้าซ้ายเหยียบคลัตช์ มือซ้ายดึงคันทันเกียร์ลงมาที่ตำแหน่งเกียร์ 4 อย่างรวดเร็ว เท้าซ้ายปลดคลัตช์ไว้เท่ากับเท้าขวาที่เหยียบคันเร่งสวนลงไป RS4 ทะยานพุ่งไปข้างหน้าอย่างรวดเร็วเพื่อเข้าโค้งตัวเอส

ก่อนถึงโค้งผมเหยียบเบรกเพื่อลดความเร็ว แต่ไม่ได้เหยียบเต็มที่นักเพราะต้องการให้รถผ่านโค้งด้วยความเร็วมากกว่าปกติ เท้าซ้ายเหยียบคลัตช์เพื่อเข้าเกียร์ 3 พร้อมกับเท้าขวากดคันเร่งเบิ้ลเครื่องยนต์เพื่อเร่งรอบเครื่องยนต์ให้แรงบิดพร้อมใช้งาน

หมุนพวงมาลัยเข้าโค้งซ้าย รถยังคงนิ่งและทำตามคำสั่งของผู้ขับ ไม่มีซีเกียจหรือดีดดีด กัดคันเร่งเบาๆ เพื่อส่งรถออกจากโค้ง รถยังคงเกาะโค้งได้อย่างคมกริบ สลับเข้าโค้งขวาผมค่อยๆ เพิ่มความเร็วขึ้นในช่วงที่สลับมาโค้งซ้ายอีกครั้งด้วยความรุนแรงกว่าตอนเข้าโค้งครั้งแรก มีเสียงดังมาจากด้านหน้าซ้าย แต่ไม่ใช่เสียงจากยาง มันดังที่บัพๆ และติดต่อกัน รู้โดยทันทีว่าระบบ ESP กำลังทำงานเพื่อคั้งให้รถอยู่ในการควบคุมของคนขับ

บทสรุปของสมรรถนะการทรงตัวทั้งทางตรงและทางโค้ง บอกได้เลยว่า 'มันคงบนทางตรง และคมกริบในทางโค้ง' ต้องขอบคุณระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ และช่วงล่างด้านหน้าแบบอิสระไฟร์ลิงก์คอยล์สปริง พร้อมเหล็กกันโคลง ด้านหลังแบบอิสระปีกนก 2 ชั้น คอยล์สปริง พร้อมระบบ ESP และระบบ DRc ที่สามารถทำงานผสมกันได้อย่างยอดเยี่ยม

หลังจากภารกิจถ่ายรูปเสร็จเรียบร้อยแล้ว เราเดินทางย้อนเส้นทางเดิมกลับไปที่คุณ MTM แม้จะเป็นเวลาเพียงสั้นๆ ที่ได้สัมผัสตัวตนที่แท้จริงของซูเปอร์สปอร์ตซีดานคันนี้ แต่ผมก็ตกหลุมรักชนิดหัวปักหัวปำ...

ติดต่ออย่างเดียวคือ ราคาตัวเดียว 8 ล้านบาทกับการตกแต่งแบบเบาะๆ จาก MTM



แต่ถ้าใครได้ลองแล้วยังไม่พอใจทาง MTM ก็มี 'MTM AUDI RS4 ปรับแต่งแบบฟูลเวอร์ชัน' ติดตั้งซูเปอร์ชาร์จซัพแรงม้าพุ่งไปถึง 520 แรงม้า และอุปกรณ์เสริมความหล่อภายนอกอย่างฝากระโปรงหน้า-หลังคาร์บอนไฟเบอร์ พร้อมครบระบายความร้อนบนฝากระโปรงกับราคา 9,500,000 บาท

ขอขอบคุณ • บริษัท เอ็มทีเอ็ม(ประเทศไทย) จำกัด เอ็มทีเอ็มกรุ๊ปในการทดลอง



MTM AUDI RS4

• รูปแบบ	ซีดาน 4 ประตู
• เครื่องยนต์	เบนซิน 5.8 สูบ
• ความจุกระบอกสูบ	4,163 ซีซี
• อัตราส่วนการอัด	ไม่ระบุ
• กระบอกสูบ x ช่วงชัก	ไม่ระบุ
• กำลังสูงสุด	420 (PS) แรงม้า ที่ 7,800 รอบ/นาที
• แรงบิดสูงสุด	43.8 กก.-ม. ที่ 5,500 รอบ/นาที
• ระบบส่งกำลัง	8รรสนา 6 จังหวะ
• ระบบบังคับเลี้ยว	แร็กแอนด์พินิออน พร้อมพาวเวอร์
• ระบบขับเคลื่อน	4 ล้อ
• ระบบเบรกหน้า/หลัง	ดิสก์พร้อมช่องระบายความร้อน/ดิสก์
• ระบบกันสะเทือนหน้า	อิสระ ไฟร์ลิงก์ คอยล์สปริง พร้อมเหล็กกันโคลง
• ระบบกันสะเทือนหลัง	อิสระ ปีกนก 2 ชั้น คอยล์สปริง
• ผู้จำหน่าย	บริษัท เอ็มทีเอ็ม(ประเทศไทย) จำกัด
• โทรศัพท์	02-332-7576-9
• เว็บไซต์	www.mtm-thailand.com

SPECIFICATIONS