



M I T S U B I S H I
SPACE WAGON

สเปซ แวกอน ออสาพาที่ข

จะมีรถที่รุ่นที่ใช่หรือ ที่เพียงแค่นั่ง ก็อยากจะเชิณรอนเพื่อนฝูงขึ้นไปนั้งให้เต็ม
เียนของใช้ที่จำเป็นไว้ท้ายรถ สตาร์ทเครื่องยนต์ แล้วขับไปเที่ยวต่างจังหวัดไกลๆ
เืออาตามปราสาเพื่อนฝูงไปตลอดเส้นทาง คุณก็นั่งได้ทุกเรื่อง...ยกเว้นเรื่องงาน!
มีตชูบิชิ สเปซ แวกอน ทำให้ผมซัพพอร์ลวงทำ...อีกครั้



- มิตซูบิชิ สเปซ แวกอน รถยนต์อเนกประสงค์ 7 ที่นั่ง ขนาด FULL SIZE ปรับโฉมภายนอกจรดภายใน พร้อมเปลี่ยนชื่อรุ่นใหม่เพื่อความชัดเจนในการทำตลาดเป็น GLS, GLS Limited และ GT เครื่องยนต์เดิม 2.4 MIVEC 165 แรงม้า ทีมงานไทยไดรฟ์เวอร์เคยทดสอบรุ่น GLS LIMITED BLACK EDITION ไปแล้วในเล่ม 97 เมื่อได้รับรถมาอีกครั้ง จึงตั้งใจว่าจะทดสอบความอเนกประสงค์ด้วยการชวนเพื่อนนั่งให้เต็มคัน แล้วไปเที่ยวกัน

ก่อนรับรถก็ล่ำรายชื่อเพื่อนได้พอสมควร เกือบเต็มความจุของรถคือ 7 ที่นั่ง เผื่อพื้นที่ไว้ว่างสักภาระสำหรับการนอนค้างต่างจังหวัด 1 คืน ซึ่งเมื่อรวมของทุกคนแล้ว ก็ไม่ได้มากมายอะไร แต่ยิ่งใกล้วันเดินทาง เพื่อนฝูงก็ค่อยทยอยถอนตัวทีละคนสองคน กระทั่งวันเดินทางเหลือแค่ 3 คน

แต่ในเมื่อวางแผนจองที่พักไว้แล้วก็ต้องไป ชดเชยสมาชิกที่หายไปด้วยสัมภาระสำหรับตั้งแคมป์และถ่ายภาพกองโต สเปซแวกอนไม่หวั่น แค่นั่งเบาะแถวหลังสุดลงราบกับพื้นก็แปรสภาพจากเอ็มพีวี 7 ที่นั่งเป็นรถเก๋ง 5 ที่นั่ง พร้อมด้วยห้องเก็บของด้านหลังขนาดใหญ่ ใส่ทุกอย่างที่อยากเอาไปด้วยได้อย่างสบาย

เดินทางไม่เบื่อ ด้วยหลากหลายความสะดวก

- ก่อนออกเดินทาง เตรียมความพร้อมด้วยการตรวจสอบระบบต่างๆ รวมทั้งของเหลวทั้งหมดของเครื่องยนต์ ขาดไม่ได้สำหรับการตรวจสอบลมยางให้ตรงตามค่าผู้ผลิตรถไว้

บริษัท มิตซูบิชิ มอเตอร์ส ช่วยให้งานในส่วนนี้ง่ายขึ้นเยอะ เพราะตรวจสอบทุกอย่างมาให้แล้ว เพียงแค่แวะเติมน้ำมันแก๊สโซฮอล์ให้เต็มถัง ก็ออกเดินทางได้เลย

จุดหมายในการเดินทางครั้งนี้ เพื่อนผมคุ้นเคยกับเส้นทางเป็นอย่างดี จึงต้องจำใจรับหน้าที่เป็นคนขับไปโดยปริยาย สำหรับผมและเพื่อนช่างภาพ ก็ทำหน้าที่เป็นผู้โดยสารที่ดี ด้วยการย้ายไปนั่งบนเบาะแถว 2 ซึ่งแปรสภาพเป็นโรงภาพยนตร์ส่วนตัว ทันทีที่ผมใส่แผ่น DVD หนังเรื่องใหม่ล่าสุดเข้าไปในเครื่องเล่น เปิดจอขนาด 9 นิ้วที่พับเก็บไว้บนเพดานลงมา สอบถามกับสารคดีแล้วว่า ไม่บดบังทัศนวิสัยด้านหลัง และด้วยความเกรงใจจึงคิดเอาไว้ว่าจะดูหนังแค่เรื่องเดียว...



ก่อนออกเดินทาง ทั้งผมและเพื่อนที่นั่งบนเบาะแถว 2 มีการชิงไหวชิงพริบกันเล็กน้อย เพราะต่างคนรู้ว่าพนักงานขับรถหน้าข้างผู้ขับ สามารถเปิดทะเลาะเป็นที่พาดชาลดความเมื่อยลำได้ แต่ในที่สุดผมก็ใช้อ่านาจอหน้าที่ในทางมีขอบ เบียดเอาตำแหน่งนั้นมาครอบครองจนได้ เหยียดขาไปพาดไว้บนเบาะหน้าข้างผู้ขับ ปรับพนักพิงเบาะแถว 2 ให้เอนเล็กน้อย ทำมุมพอดีกับจอทีวีที่กำลังฉายหนังเรื่องโปรด หนังนี้กับระบบเสียงชั้นดี ช่างเข้ากันได้ดีจริงๆ เหลือบไปมองเพื่อนที่นั่งข้างๆ แวบแรกที่ผมนึกขึ้นมาได้ในขณะนั้น...

“ทำไมเราไม่รับช่างภาพผู้หญิงบ้างนะ?”

เว้นระยะสักพักก็ต้องละลายตาจากหนัง ไปชวนผู้ขับคุยเรื่องนั้นเรื่องนี้บ้าง เพราะกลัวว่าจะหลับในเนื่องจากทางค่อนข้างโล่ง สามารถใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติหรือครุสคอนโทรลได้เกือบตลอดเส้นทาง

ไม่รู้ว่าเป็นเพราะระยะทางสั้น หรือเพื่อนผมขับเร็วกันแน่ ดูหนังยังไม่ทันคอนเรื่องก็มาถึงท่าเลที่วางแผนไว้ว่าจะใช้ถ่ายรูปรถซะแล้ว ผมจำใจลงจากรถ ขนย้ายสัมภาระบางอย่างออกเพื่อเปิดทางให้ช่างภาพทำงานได้สะดวก ใช้เวลากำถ่ายรูปพักใหญ่ หลังจากได้ภาพครบถ้วนตามที่ต้องการแล้วจึงเดินทางต่อไปยังที่พัก

โฉบสมรรถนะ: จุอรกลสปอร์ต

• ใช้เวลากำถ่ายรูปไปนานพอควรจนป้ายคล้อยเพื่อนผมจึงเพิ่มความเร็วในการเดินทางขึ้นอีกนิด ริดสมรรถนะของเครื่องยนต์เบนซิน 4 สูบ SOHC 16 วาล์ว MIVEC 165 แรงม้า เกียร์อัตโนมัติ 4 จังหวะ INVEC-II ที่มาพร้อมโหมด SPORTRONIC ได้ใช้งานอย่างเต็มที่ โดยผู้ขับเลือกจังหวะเปลี่ยนเกียร์เอง ลากรอบสูงชันอีกนิด สร้างอัตราเร่งที่กระฉับกระเฉงกว่าเดิมแบบผิดหูผิดตา

ตอนแรกนั่งชมวิวข้างทางเพลินๆ ไม่รู้ว่าจะใช้ความเร็วเท่าไร เพราะตัวรถยังคงนิ่งและเงียบสนิทมาเริ่มผิดสังเกตตอนที่วิวข้างทางผ่านไปเร็วเหลือเกิน และเริ่มมีรถถูกแซงบ่อยขึ้น ชะโงกดูมาตรวัดจึงรู้ว่าความเร็วป้าเข้าไป 180 กิโลเมตร/ชั่วโมง แต่ก็ได้ไวยวายเป็นปล่อยให้เป็นที่หน้าของผู้ขับในการตัดสินใจ ส่วนช่างภาพมือหนึ่ง (เพราะมีคนเดียว) หลับไปตั้งแต่เมื่อไรก็ไม่รู้

แม้จะเร่งอย่างไก็เอาชนะธรรมชาติไม่ได้ ยังไม่ทันถึงที่พักท้องฟ้าก็มืดสนิท ยิ่งบนเส้นทางที่กำลังขับไปไม่มีไฟถนนช่วยส่อง ระบบไฟหน้าซีนอนพร้อมสปอตไลท์จึงถูกเรียกมาใช้งาน

ใช้เวลาเดินทางอีกไม่นาน เราก็มาถึงที่พักโดยสวัสดิภาพ

แหล่งบันเทิงเคลื่อนที่

• หลังจากถึงที่พัก อาน้ำพักผ่อนคลายความเมื่อยลำ สเปซ แวกอน ก็ถูกเรียกมาใช้งานอีกครั้ง ด้วยการขับไปยังไร่สวนตัวของเพื่อนผมซึ่งอยู่ไม่ไกลจากที่พัก เพื่อไปทานอาหารแก้มบรยากาศบริเวณริมบ่อปลาในไร่ กับข้าวที่แวะซื้อระหว่างทางถูกแกะจากถุงใส่จาน ทานกันแบบง่ายๆ ในสไตล์ลู่ทุกชนิดๆ





นั่งมองความฉลาดของเจ้าของไร่ เอาหลอดไฟนีออนไปหย่อน และเปิดไว้กลางบ่อปลา เมื่อแมลงเฝ้าบินมาเล่นไฟ ก็จะตกลงไป เป็นอาหารปลาที่รออยู่ในน้ำด้านล่าง เมื่อเริ่มอึม เสียงคุยก็เริ่มเงียบ เพราะอย่างที่บอกว่าสมาธิมากขึ้นน้อยไปหน่อย

กระทั่งนึกขึ้นได้ว่ายังดูหนังค้างอยู่อีกครึ่งเรื่อง จึงจัดแจง ถอยรถมาใกล้ๆ โต๊ะกินข้าว เปิดฝากระโปรงหลังขึ้น กดสวิตช์ เล่น DVD เพียงเท่านั้น ก็ได้ดูหนังกลางแปลงพากย์ฝรั่ง บรรยายไทย ในไร่ริมบ่อปลา นับเป็นความสุขส่งท้ายการ ทดสอบครั้งนี้



ขอบคุณ

บริษัท มิซูบิชิ มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด

เพื่ออำนวยความสะดวกในการทดสอบ



MITSUBISHI

SPACE WAGON GLS LIMITED BLACK

- แบบตัวถัง อนุเบประสงค์ 5 ประตู 7 ที่นั่ง
- เครื่องยนต์ เบนซิน 4 สูบ SOHC 16 วาล์ว MIVEC
- ความจุกระบอกสูบ 2,378 ซีซี
- กระบอกสูบ x ช่วงชัก 87.0x100 มิลลิเมตร
- อัตราส่วนการอัด 9.5:1
- กำลังสูงสุด 165 แรงม้า ที่ 6,000 รอบ/นาที
- แรงบิดสูงสุด 22.1 กก.-ม. ที่ 4,000 รอบ/นาที
- ระบบส่งกำลัง อัตโนมัติ 4 จังหวะ INVEC II
- ระบบขับเคลื่อน ล้อหน้า
- ระบบบังคับเลี้ยว แร็กแอนคพิพเพี้ยนพร้อมพาวเวอร์
- ระบบกันสะเทือนหน้า อิสระ แม็กเฟอร์สันสตรัท พร้อมเหล็กกันโคลง
- ระบบกันสะเทือนหลัง อิสระ เซมิแทรลลิงอาร์ม พร้อมเหล็กกันโคลง
- ระบบเบรคหน้า/หลัง กิสิก 4 ล้อ พร้อมเอปิสตร อีบีดี และบีเอ
- ผู้จำหน่าย บริษัท มิซูบิชิ มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด
- โทรศัพท์ 0-2908-8000
- เว็บไซต์ www.mitsubishi-motors.co.th

SPECIFICATIONS