

BRIDGESTONE  
POTENZA  
DRIVING LESSON

BRIDGESTONE POTENZA DRIVING LESSON หรือที่เรียกสั้นๆ ว่า PDL ที่ บริษัท บริดจิสโตนเชลล์ ประเทศไทยได้เริ่มจัดขึ้นเป็นครั้งแรกในประเทศไทย เพื่อเพิ่มเสริมทักษะในการขับรถยนต์ให้กับบุคคลทั่วไป โดยหลักสูตรถูกคิดค้นและพัฒนาจากอดีตนักขับรถสูตร 1 มร.สเตฟาโน โมเดนา ชาวอิตาลี หลักสูตรไม่ได้เน้นที่ความเร็วเป็นหลักแต่เน้นความเพลิดเพลินในการขับบนพื้นฐานของความปลอดภัย สำหรับผู้ฝึกสอนนอกจาก มร.สเตฟาโน โมเดนา แล้วมีกลุ่มครูฝึกชาวไทยที่ถูกคัดเลือกมาจากนักแข่งทั้งทางเรียบและทางฝุ่น รวมทั้งนักทดสอบ ที่มีผลงานโดดเด่นในระดับชาติและนานาชาติจำนวน 10 ท่าน ทำหน้าที่ให้ความรู้ในการฝึกอบรม THAIDRIVER ได้มีโอกาสพูดคุยกับ 2 ใน 10 ครูฝึกในโครงการ PDL

## สุรเสกข์ แสงพาเจริญทรัพย์

ผู้จัดการฝ่ายต่างประเทศบริษัทกรังด์ปรีซ์ อินเตอร์เนชันแนล จำกัด

- สุรเสกข์ แสงพาเจริญทรัพย์ จากหน้าที่การงานในตำแหน่งผู้จัดการฝ่ายต่างประเทศ ของบริษัท กรังด์ปรีซ์ อินเตอร์เนชันแนล จำกัด ทำให้เขาคลุกคลีกับกีฬามอเตอร์สปอร์ตระดับนานาชาติ วันนี้สวมบทบาทเป็น 1 ใน 10 ผู้ฝึกสอนในโครงการ POTENZA DRIVING LESSON เป็นผู้จัดการฝ่ายต่างประเทศ บริษัทกรังด์ปรีซ์ ทำหน้าที่ดูแลฝ่ายต่างประเทศและด้านมอเตอร์สปอร์ตทั้งหมด ผมเริ่มสนใจเรื่องรถยนต์เพราะอยากขับรถไปโรงเรียนพอเริ่มขับรถเป็นใหม่ๆ ก็อยากรู้ว่าเครื่องยนต์กลไกต่างๆ มันทำงานอย่างไร พอคุณพอให้รถยนต์มาความสนใจผมก็ก้าวขึ้นอีกขั้นตามวัย พอเริ่มเข้ามหาวิทยาลัยและจบมาทำงานความสนใจก็เริ่มก้าวสู่อีกระดับที่ค่อนข้างจริงจังกับกีฬาที่เรียกว่ามอเตอร์สปอร์ต ผมก้าวสู่วงการมอเตอร์สปอร์ตอย่างจริงจังก็เมื่อตอนที่เริ่มเข้ามาทำงานที่บริษัท กรังด์ปรีซ์ งานแรกที่ทำเกี่ยวกับมอเตอร์สปอร์ต คือการจัดการแข่ง ไทยแลนด์แกรนด์อินวิชั่น ซาเลนจ์ 2007 เป็นการแข่งขันครอสคันทรี่ แรลลี่ ระดับนานาชาติ ในการแข่งขันจึงต้องมีเครื่องมือหรืออุปกรณ์ที่ใช้ในการควบคุมสั่งมาจากต่างประเทศ และได้สัมผัสกับนักขับที่มีฝีมือหลายคน ผู้ที่เป็นแรงบันดาลใจให้ผมก้าวเข้ามาสู่วงการมอเตอร์สปอร์ตกลับเป็นคนใกล้ตัวที่สุดคือคุณอโนทัย เขียมล้าเนา หรือเจ้านายผมเองและการเข้ามาเป็นครูฝึกให้กับโครงการ PDL ก็เพราะการชักชวนของคุณอโนทัย เขียมล้าเนา ที่เห็นว่าผมมีทักษะในการขับรถแข่งจึงได้ชักชวนให้มาเป็นครูฝึกในหลักสูตร PDL
- โดยส่วนตัวผมเห็นว่าโครงการ PDL มีประโยชน์กับผู้ใช้งานในเมืองไทยมาก ตั้งแต่ผมอยู่ในวงการนี้มาก็เห็นอยู่หลายครั้งที่มีการจัดการฝึกสอนการขับ แต่นี่ถือว่าเป็นครั้งแรกที่ได้นำอดีตนักแข่งรถสูตร 1 มาเป็นผู้ออกแบบและวางหลักสูตรในการฝึกอย่างจริงจัง หลักสูตรที่วางไว้นอกจากจะมีประโยชน์กับผู้ใช้งานทั่วไปแล้ว ผู้ที่สนใจหรือคิดจะก้าวเข้าสู่การแข่งขันก็จะได้รับประโยชน์ด้วย
- ผู้ที่เข้ามาอบรมกับโครงการนี้ผมรับรองว่าสไตล์การขับรถจะต้องเปลี่ยนไป เพราะโครงการนี้จะสอนให้รู้ซึ่งถึงการขับรถอย่างถูกต้องตั้งแต่เริ่มต้น ไปจนถึงการขับรถให้เร็วแต่ปลอดภัยเป็นอย่างไร โดยเฉพาะนักเรียนหรือผู้ที่เข้ามาฝึกใหม่ๆ ส่วนใหญ่ที่เห็นคือการจับพวงมาลัยมือเดียวอีกมือจับเกียร์บ้าง หรือหัวแขนบ้าง ทั้งที่การจับพวงมาลัยที่ถูกต้องควรจับ 2 มือ และอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง หลายคนอาจเห็นเป็นเรื่องเล็กน้อยแต่การจับพวงมาลัยที่ผิดมีผลกับการบังคับควบคุมรถยนต์ รวมทั้งเมื่อเกิดอุบัติเหตุอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บมากขึ้น
- โครงการ PDL ให้ประสบการณ์ใหม่ๆ กับผมเยอะมากโดยเฉพาะกับโครงการที่ผมเข้ามาเป็นครูฝึกแม้จะมีทักษะในการแข่งขันมาแล้ว แต่เมื่อเข้ารับการฝึก ผมสามารถนำเทคนิคใหม่ไปประยุกต์ใช้กับการขับรถในชีวิตประจำวันได้อย่างรวดเร็ว อย่างการเดินทางในเส้นทางที่คิดเดียวผมสามารถดึงเอาประสบการณ์จากการฝึกอบรมมาใช้โดยเฉพาะไลน์ในการเข้าโค้งที่ถูกต้องและปลอดภัย
- เฉพาะในปีนี้มีการจัดแข่งขันหลายรายการเปิดโอกาสให้คนรุ่นใหม่ได้สัมผัสกับการแข่งขันมอเตอร์สปอร์ตซึ่งเป็นที่พาดพิงหนึ่งที่ต้องใช้ทักษะในหลายด้านมารวมกัน ใครอยากเริ่มต้นให้ถูกต้องผมแนะนำว่าโครงการ PDL จะเป็นการเริ่มต้นที่ถูกต้องกับการเรียนรู้และเพิ่มทักษะตั้งแต่นั้นพื้นฐาน ซึ่งจะมีประโยชน์ในการขับรถในชีวิตประจำวัน รวมทั้งสามารถเพิ่มทักษะการขับถึงขั้นการเป็นนักแข่งประเภทต่างๆ ได้

# อภิชัย พันธุ์คงชื่น

เจ้าหน้าที่ส่วนงานคณะกรรมการบริหารสำนักงวนกรรมการผู้จัดการ  
ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย

• อภิชัย พันธุ์คงชื่น หนุ่มน้อยวัย 23 ปี เจ้าหน้าที่ส่วนงาน คณะกรรมการบริหาร สำนักงวนกรรมการผู้จัดการ ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย หรือ SME BANK ผ่านประสบการณ์แข่งขันมาตั้งแต่อายุ 12 ปี ด้วยการผลักดันของพ่อ วันนี้อภิชัย พันธุ์คงชื่น มีดีกรีเป็นแชมป์รายการ TGTC กรู๊ป N คลาส B เป็นหนุ่มไฟแรงในวงการมอเตอร์สปอร์ตที่มารับหน้าที่ครูฝึกในโครงการ POTENZA DRIVING LESSON

ตอนนี้ผมอายุ 23 ปี หน้าที่การงานอยู่ที่ SME BANK ในตำแหน่งเจ้าหน้าที่ส่วนงานคณะกรรมการผู้จัดการ ถ้าถามว่าเริ่มสนใจรถยนต์หรือการแข่งขันมอเตอร์สปอร์ตตั้งแต่เมื่อไหร่ คงต้องย้อนไปเมื่อตอนผมอายุ 12 ปี คุณพ่อได้ซื้อรถคาร์ทมาหนึ่งคัน เพื่อที่ให้ผมได้ลองขับดู เหมือนกับตัวคุณพ่อเองชอบการแข่งขันรถคาร์ทแต่ไม่มีโอกาส เลยอยากให้ลูกได้ลองขับดู และนั่นก็เป็นก้าวแรกที่ได้มีโอกาสรู้จักกับการแข่งขันและรถยนต์ แต่ในตอนนั้นผมก็เหมือนกับเด็กทั่วไปที่ไม่ได้หวังว่าจะต้องเอาดีทางด้านรถคาร์ทหรือมาแข่งรถอย่างจริงจัง ยังอยากเล่นเกมสีกด ยังอยากเล่นสนุก

แต่หลังจากเริ่มขับรถคาร์ทได้สักพักก็เริ่มเรียนรู้ พอมีความรู้ก็เริ่มชอบ และในตอนนั้นก็เริ่มมีผู้ที่คอยให้คำแนะนำอย่างคุณปรีชา นุตะภิบาล และก็มีคุณไชมอน ต้นที่ช่วยสอนเกี่ยวกับการขับรถคาร์ท ในตอนที่แข่งขันคาร์ทอยู่ก็ประสบความสำเร็จบ้าง ผิดหวังบ้างทำให้ผมเรียนรู้ว่าเราควรจริงจังกับการแข่งขัน แต่อย่าคาดหวังมากเกินไป สนามนี้เราพลาดไม่เป็นไร สนามหน้าหรือการแข่งขันหน้ายังมีเตรียมตัวและตั้งใจใหม่

จุดพลิกผันจากรถคาร์ทมาสู่อุตสาหกรรมแข่งทางเรียบของผมเกิดขึ้นเมื่อคุณพ่อ และพี่ชายได้เข้าร่วมแข่งขันรายการโตโยต้า ไทยเกอร์ วันเมคเรซ ในปี 2541 ผมก็เลยได้มีโอกาสได้รู้จักคุณวรพจน์ บุญช่วยเหลือ ซึ่งถือว่าเป็นอาจารย์ของผม สอนตั้งแต่ผมยังขับรถไม่ค่อยแข็งจนมาถึงทุกวันนี้ที่ประสบความสำเร็จในการแข่งขันรถยนต์ทางเรียบในระดับแชมป์

แรงบันดาลใจของผม สำหรับรถคาร์ทผมยกให้คุณพ่อที่เคียดเขี้ยวผมจากที่รู้สึกเฉยๆ กับรถคาร์ทจนตอนนี้ไม่อยากจะทำเลย ส่วนการแข่งขันรถยนต์ผมยกให้พี่ชายผมและคุณวรพจน์ บุญช่วยเหลือ ทั้งสองคนช่วยขัดเกลาและสอนผม ให้คำแนะนำทางด้านเทคนิคทุกอย่างจนผมประสบความสำเร็จ

สำหรับการเข้ามาเป็นครูฝึกในโครงการ PDL นั้นจริงๆ แล้วคุณวรพจน์ กับผมก็เคยร่วมงานกับบริษัท บริดจิสโตนาฯ มาหลายครั้งทั้งทดสอบยางรุ่นต่างๆ ใน การได้รับรับเกียรติให้มาเป็นหนึ่งในผู้ฝึกสอนของโครงการ PDL ความรู้สึกคือดีใจมากเพราะเหมือนเป็นการถ่ายทอดประสบการณ์และการเรียนรู้หลักการขับรถที่ถูกต้องจริงๆ ให้กับผู้ใช้รถคนไทย ผ่านหลักสูตรที่ถูกคิดค้นมาอย่างดีและมีมาตรฐาน โดย มร.สเตฟานโน โมเดนา อดีตนักขับรถสูตร 1

นอกจากจะได้ถ่ายทอดความรู้ให้กับผู้ที่เข้าอบรมแล้ว ตัวผมก็ได้ประสบการณ์ใหม่ๆ กับหลักสูตรสำหรับผู้ที่จะเป็นครูฝึกในโครงการ PDL ซึ่งฝึกสอนโดย มร.โมเดนาโดยตรง เป็นหลักสูตรที่เข้มข้นมากในเวลา 1 วัน ซึ่งมันจะยากกว่าที่สอนให้คนทั่วไป เพราะอยากให้เราเป็นครูฝึกที่ดี สามารถนำทุกอย่างที่สอนไปประยุกต์เพื่อถ่ายทอดให้กับผู้ที่เข้ารับการฝึกในโครงการ PDL

คนส่วนใหญ่จะคิดว่าการมาอบรมหลักสูตรอย่าง PDL เพื่อไปขับรถแข่งตั้งแต่จริงๆ แล้วเนื้อหาการอบรมเป็นเรื่องของพื้นฐานที่ควรจะมีในการขับรถ และเป็นหลักสูตรที่เน้นการขับที่ปลอดภัย และก็ทำให้การขับรถสนุกมากขึ้น เน้นสอนความรู้ที่สอนในหลักสูตรนี้ถือว่าเป็นพื้นฐานสำหรับคนทั่วไป แต่นักขับรถแข่งที่เก่งๆ ระดับโลก ก็ต้องเริ่มจากพื้นฐานที่ถูกต้องด้วยเช่นกัน

สำหรับผู้ที่สนใจเข้าชมกับหลักสูตร

**BRIDGESTONE POTENZA DRIVING LESSON**

สามารถดูรายละเอียดได้จากเว็บไซต์ [www.bridgestone.co.th](http://www.bridgestone.co.th)

