

# NISSAN MURANO

เอสยูวีหัวใจสปอร์ต

กลางเปลวแดดและลมทะเลบนสะพานปลาตอนบ่ายในอำเภอชะอำ  
นิสสัน มูรานो ซีเอ็ม จอดตระหง่านให้ช่างภาพทำหน้าที่บันทึก  
เพื่อเก็บไว้ประกอบการเดินทางมาทดสอบที่  
บริษัท สยามนิสสัน ออโตโมบิล จำกัด จัดขึ้นสำหรับสื่อมวลชน  
แม้จะเป็นช่วงเวลาเพียงสั้นๆ แต่ก็ได้สัมผัสเอสยูวีที่เปี่ยมด้วยดีไซน์  
และสมรรถนะอย่างเต็มอัม





## รูปลักษณ์ดูแวก์เจอร์ไร

• นึกย้อนไปเมื่อเช้าตรู่ของวันออกเดินทางมาจังหวัดเพชรบุรี ผมได้มีโอกาสยืนดูนิสสัน มูราโนอย่างพิถีพิถันเพราะหัดกับฝีมือการออกแบบของสถาบัน SHIFT-creativity ซึ่งเป็นแห่งเดียวกับที่ออกแบบรถสปอร์ตสายพันธุ์แซด

ต้องบอกว่าไม่ผิดหวังสำหรับผู้ที่ไม่ยึดติดกับรูปทรงเดิมๆ ของการออกแบบเอสยูวี การออกแบบมูราโนทำภายใต้แนวคิด **‘ประติมากรรมที่เคลื่อนไหว’**

ความลงตัว เก๋ขี้งกลา และไหลลื่น เป็นความคิดแรกที่ได้เห็นมูราโน ความโค้งมนกับความสปอร์ตผสมกันได้อย่างลงตัว กระจังหน้าสีโครเมียมทรงสี่เหลี่ยมคางหมู ไฟหน้าทรงเฉียงแบบโปรเจกเตอร์หลอด BI-XENON ปรับระดับสูง-ต่ำได้ กระจกด้านข้างออกแบบโค้งรับตามเส้นด้านข้างของตัวถัง ซุ้มล้อขนาดใหญ่รองรับให้กับล้อแม็กลาย 6 ก้านขนาด 18 นิ้วพร้อมยาง 225/65R18

กระจังโปร่งท้ายบานใหญ่ดูท่าว่าจะหนักเอาเรื่อง แต่พอได้ลองเปิดก็พบว่าเบาหมอกว่าที่คิดไว้ คงเป็นเพราะผลิตจากพลาสติกโพลีเมอร์ชนิดพิเศษน้ำหนักเบาแต่แข็งแรง กระจังบานหลังติดเป็นชิ้นเดียวกันไม่สามารถแยกเปิดได้ ไฟท้ายทรงเฉียงติดตั้งอยู่บนตัวถัง เพิ่มความสปอร์ตได้อย่างลงตัวด้วยปลายท่อไอเสียคู่ซ้ายขวาแบบสปอร์ต

มิติตัวถังมีความยาว 4,770 มม. กว้าง 1,880 มม. สูง 1,705 มม. (รวมแร็กหลังคา) ฐานล้อ 2,825 มม. ระยะต่ำสุดถึงพื้น 180 มม. น้ำหนัก 1,850 กก.

## มูราโน ซีนีมีก็มา

• ส่วนชื่อรุ่น ‘มูราโน’ นำมาจากชื่อเมืองในประเทศอิตาลี แล้วชื่อเมืองนี้มีความสำคัญอย่างไรถึงใช้เป็นชื่อเอสยูวีของนิสสันได้? คำตอบคือ เมืองมูราโน ขึ้นชื่อเรื่องเครื่องแก้วเจียรไนที่สวยงาม มีการผลิตที่ประณีตและพิถีพิถัน เช่นเดียวกับนิสสัน มูราโนที่พิถีพิถันตั้งแต่การออกแบบและการผลิตจนถึงมือลูกค้า

## ภายในสมราคาเอสยูวีหรู

• เมื่อเข้าไปนั่งในตำแหน่งผู้ขับ พบว่าทัศนวิสัยรอบคันมีความชัดเจนเป็นเพราะคอนโซลหน้าได้รับการออกแบบให้ราบเรียบและทำเป็นถาดวางของในตัว มาตราวัดติดตั้งแบบลอยไม่เกะกะ แบ่งออกเป็น 3 ช่องอ่านค่าได้อย่างชัดเจน



พวงมาลัยทรงสปอร์ตแบบ 3 ก้านหุ้มหนัง และขาดไม้ได้กับระบบมัลติฟังก์ชันหรือปุ่มควบคุมระบบแสดงผลของรถยนต์ และควบคุมเครื่องเสียงบนพวงมาลัย ซันรูฟที่ติดตั้งมาให้สามารถเปิด-ปิดได้หลายระดับตามความต้องการ

เบาะด้านหน้าและหลังขนาดใหญ่รองรับผู้โดยสาร 5 คนได้อย่างสบาย เบาะผู้ขับปรับไฟฟ้า 8 ทิศทาง ส่วนพื้นที่เก็บสัมภาระด้านหลังขนาดใหญ่สามารถใส่กระเป๋าเดินทางหรือถุงกอล์ฟขนาดใหญ่ได้หลายใบ

ถ้าต้องการพื้นที่บรรทุกสัมภาระเพิ่มก็สามารถพับเบาะหลังแบบ 60:40 ให้แบนราบได้ด้วยระบบไฟฟ้า (ELECTROMAGNETIC)

โดยติดตั้งโยกที่ติดตั้งบริเวณผนังห้องสัมภาระทั้ง 2 ด้าน กล่องเก็บของระหว่างเบาะหน้าแบบล็อก 2 ชั้นมีขนาดใหญ่สามารถเลือกเก็บได้ระหว่างซีดีเพลง 60 แผ่น หรือคอมพิวเตอร์โน้ตบุ๊กได้อย่างสบาย

### เครื่องยนต์สายพันธุ์สปอร์ต

- การทดสอบในช่วงเช้าเริ่มเดินทางจากออกจากกรุงเทพฯ เกือบ 9 โมงเช้า ขึ้นทางด่วนพระราม 4 ข้ามสะพานพระราม 9 เข้าสู่ถนนพระราม 2 ตลอดเส้นทางเจอกับการจราจรหนาแน่น ความใหญ่โตของมูราโน ดูแล้วน่าจะเสียเปรียบในการใช้ในเมืองโดยเฉพาะในเวลาที่มีปริมาณรถหนาแน่น แต่เปล่าเลยความใหญ่โตของตัวถึง ถูกทดแทนด้วยกำลังจากเครื่องยนต์ VQ35DE แบบเครื่องยนต์วี6 DOHC 24 วาล์ว ความจุ 3,498 ซีซี มีกำลังขับเคลื่อนสูงสุดถึง 234 แรงม้าที่ 6,000 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 32.4 กก.-ม. ที่ 3,600 รอบ/นาที ความจุถังน้ำมัน 82 ลิตร ไม่ต้องสงสัยถึงความแรง เพราะเป็นเครื่องยนต์บล็อกเดียวกับรถสปอร์ต 350Z ส่วนตัวช่วยสำคัญที่ทำให้มูราโนรีดพลังและแรงบิดออกมาให้ใช้ได้อย่างทันใจคือเกียร์อัตโนมัติแบบ X-TRONIC CVT มีจุดเด่นที่ความราบเรียบในการเปลี่ยนจังหวะเกียร์ และพลังเครื่องยนต์ที่มีให้





ใช้ได้อย่างต่อเนื่อง

แม้จะไม่ปราดเปรียวแบบคล่องแคล่ว แต่ก็ดีเกินคาด และเมื่อเริ่มออกสู่สนามเมืองพอที่จะเดินคันเร่งเพิ่มความเร่งได้ เครื่องยนต์ก็ตอบสนองได้ทันใจ ไม่ว่าจะเร่งแบบเนิบๆ หรือแบบกดคันเร่งทันทีก็ไม่ผิดหวังในความแรง

### ช่วงล่างมาพร้อมตัวช่วย

• ช่วงล่างหน้าอิสระแม็กเฟอร์สันสตรัท คอยล์สปริงพร้อมเหล็กกันโคลง ด้านหลังอิสระมัลติลิงก์ พร้อมเหล็กกันโคลง แม้จะยวบไปบ้างเมื่อใช้ความเร็วสูง แต่ไม่หวาดเสียวและมั่นคงดี

แถมตัวช่วยด้วยระบบ VDC (VEHICLE DYNAMIC CONTROL) ซึ่งช่วยควบคุมการทรงตัวเมื่อรถเสียการทรงตัว โดยการควบคุมแรงดันเบรกของล้อแต่ละข้างป้องกันทั้งอาการท้ายปัดและเลี้ยวไม่เข้า พวงมาลัยปรับความหนืดตามความเร็ว ยิ่งขับเร็วพวงมาลัยยิ่งหนักขึ้น

ส่วนเรื่องการเก็บเสียงทั้งจากเสียงลมภายนอกตัวรถและเสียงจากห้องเครื่องยนต์ถือว่าทำได้ดี แม้ทะยานด้วยความเร็ว 140 กิโลเมตร/ชั่วโมงก็แทบไม่มีเสียงรบกวนความสุนทรีย์จากเครื่องเสียง BOSE ลำโพง 6 ตัวพร้อมซัพวูฟเฟอร์

### อัตราเร่งต่อเนื่องด้วย CVT

• เมื่อเริ่มกดคันเร่งลงไปจากความเร็ว 110 กิโลเมตร/ชั่วโมงมาเป็น 150 กิโลเมตร/ชั่วโมง จังหวะรอบเครื่องยนต์วัดขึ้นมาจากที่รอสักพักรอบก็จะลดลงมาป่วนเบี่ยงอยู่แถว 2,000-2,500 รอบๆ เป็นผลมาจากระบบเกียร์แบบ CVT นอกจากจะไม่ไหลดเครื่องยนต์ในการเค้นพลังจากเครื่องยนต์แล้ว ผลพลอยได้อีกอย่างคือเรื่องความประหยัดน้ำมัน

เมื่อเดินทางมาถึงอำเภอชะอำในตอนเที่ยงกว่า ก็เดินทางหาแหล่งสำหรับถ่ายภาพทันที ช่างภาพเสนอสะพานปลาบริเวณหาดชะอำ ซึ่งเป็นเขื่อนหินทิ้งทอดตัวยาวออกไปในทะเล นอกจากเป็นสะพานสำหรับเรือประมงได้จอดแล้วยังเป็นกำแพงบังคลื่นลมได้อย่างดี

### โหมดขับเคลื่อนไวลุยแบบเล็กๆ

• เส้นทางบนสะพานปลาเป็นทางลูกรังบางช่วงเป็นหลุมบ่อแต่ก็ไม่ใช่อุปสรรคใหญ่ เพราะมูราโนขับเคลื่อน 4 ล้อตลอดเวลา และมีระบบช่วยในการขับเคลื่อน

เพียง 2 โหมดคือ AUTO ใช้ขับเคลื่อนเส้นทางทั่วไป และ LOCK สำหรับทางออฟโรดและทางลาดชัน ซึ่งถ้าขับปกติทั่วไปจะขับเคลื่อนในโหมด AUTO

ถ้าจะเปลี่ยนเป็นระบบขับเคลื่อน LOCK ก็เพียงกด 4WD LOCK ที่ติดตั้งอยู่เหนือแผงเกียร์ ส่วนปุ่มที่อยู่ด้านข้างปุ่ม 4WD LOCK เป็นปุ่มสำหรับเปิดฮีตเตอร์เบาะนั่งด้านหน้าทั้งตำแหน่งผู้ขับและผู้โดยสารซึ่งในเมืองไทยคงไม่ต้องใช้

อีกฝั่งเป็นแผงควบคุมกระจกรมองข้าง เมื่อหาที่เหมาะๆ ได้แล้วก็ปล่อยให้ทำหน้าที่ของช่างภาพให้ทำงานจนเสร็จ

นึกเสียดายอยู่เหมือนกันว่าเวลาที่สัมผัสกับมูราโนน้อยไปนิด แต่ความรู้สึกที่ได้ทดสอบขับตั้งแต่ช่วงเช้าจนมาถึงบ่ายแก่ๆ บอกได้ว่านิสสัน มูราโน เอสยูวีที่สวยทันสมัย เหมาะสำหรับการใช้งานในเมืองและท้องเที่ยวแบบไม่โหดมากนัก

**เด่นเรื่องเครื่องยนต์และระบบเกียร์ ส่วนเรื่องความประหยัดยังถือว่ารับได้สำหรับเศรษฐกิจที่ต้องการพาหนะที่โดดเด่นมีสไตล์ ดุจแก้วเจียรไนชิ้นดี**



## NISSAN MURANO

• แบบตัวถัง	เอสยูวี 5 ประตู
• แบบเครื่องยนต์	เบนซิน 36 DOHC 24 วาล์ว
• ความจุ	3,498 ซีซี
• กระบอกสูบ x ช่วงชัก	95.5 x 81.4 มม.
• อัตราส่วนการอัด	10.3:1
• กำลังสูงสุด	234 แรงม้า ที่ 6,000 รอบ/นาที
• แรงบิดสูงสุด	32.4 กก.-ม. ที่ 3,600 รอบ/นาที
• ระบบส่งกำลัง	X-TRONIC CVT
• ระบบขับเคลื่อน	4 ล้อ
• ระบบบังคับเลี้ยว	แร็กแอนด์พินเนียนพร้อมพาวเวอร์
• ระบบกันสะเทือนหน้า	อิสระ แม็กเฟอร์สันสตรัท พร้อมเหล็กกันโคลง
• ระบบกันสะเทือนหลัง	อิสระ มัลติลิงก์ พร้อมเหล็กกันโคลง
• ระบบเบรกหน้า / หลัง	ดิสก์ 4 ล้อ พร้อมเอปิส อีบีดี และบีเอ
• ผู้จำหน่าย	บริษัท สยามนิสสัน ออโตโมบิล จำกัด
• โทรศัพท์	0-2257-4200