

# LEXUS IS250

ซีดานวิญญานสปอร์ต



ถ้าเอ่ยถึงชื่อนามทรงสปอร์ตที่จอดอยู่ตรงหน้า คงมีน้อยคนที่ไม่รู้จักแบรนด์เลกซ์ส ที่การันตีในเรื่องความหรู ส่วนรุ่นที่ได้ทดสอบนี้เป็น IS 250 ผลผลิตจากรถยนต์แบบ LS-A มาพร้อมหน้าตาที่ดูดิบและสันสายคมกริบ แต่ไม่ถึงความหรูที่ซ่อนอยู่ในทุกอณูของการออกแบบ เลกซ์สกรุ๊ปเชิญสื่อมวลชนเขตทดสอบ IS 250 บนเส้นทางกรุงเทพฯ สู่เมืองพุกยา ก่อนเดินทางมีการสรุปข้อมูลพลวัตกันที พร้อมนายแบบ IS 250



### ภายนอกโฉบเฉี่ยวสไตล์สปอร์ต

- เส้นตัวถังของ IS 250 เห็นความคมและโฉบเฉี่ยว ออกแบบโดยคำนึงถึงหลักอากาศพลศาสตร์ เริ่มจากกันชนหน้าแบบ 3 ช่องด้านล่างออกแบบให้เป็นสปอยเลอร์ในตัว ไฟหน้าแบบไบ-ซีนอน พร้อมระบบ AFS ปรับทิศทางของแสงตามการหมุนของพวงมาลัย กระจกบังลมหน้าแบบพิเศษช่วยลดเสียงจากลม

เส้นด้านข้างตัวถังต่อเนื่องมาบรรจบกับไฟท้าย ช่วยรีดลมให้ไหลผ่านตัวถังได้อย่างมีประสิทธิภาพ ส่วนรายละเอียดปลีกย่อยเล็กซัสก็ไม่ละเลย เช่น ช่องรับลมสำหรับระบายความร้อนดีสก์เบรกคู่หน้า

ไฟท้ายที่ออกแบบให้เป็นสปอยเลอร์เล็กๆ ในตัว ได้ทิ้งรอยติดตั้งแผ่นเพนเตอร์ทั้งทางด้านหน้าและด้านหลัง สำหรับรีดอากาศให้ไหลผ่านใต้ท้องรถได้อย่างคล่องตัว ไม่ต้องกลัวว่าเมื่อใช้ความเร็วสูงแล้วจะมีเสียงอื้ออึงจากลมที่มาปะทะกระจกมองข้าง เพราะรูปทรงของกระจกมองข้างได้รับการออกแบบให้ลดการปะทะของกระแสลม ในซุ้มล้อหลังบุด้วยผ้ากำมะหยี่ชนิดพิเศษเพื่อลดเสียงรบกวน

ล้อมาตรฐานที่ติดตั้งขนาด 17 นิ้ว อาจดูเล็กไปนิดเมื่อเทียบกับซุ้มล้อขนาดใหญ่ แต่ก็ไม่น่าเกลียด ถ้าไม่คิดมากก็ไม่ต้องเสียเงินเปลี่ยน



## ขุมพลังแรงกล้าสมัย

• เครื่องยนต์เบนซินแบบวี 6 ไทเร็กอินเจกชัน 2,499 ซีซี พร้อมระบบแปรผันวาล์วทั้งฝั่งไอดีและไอเสีย ไม่มีระบบอัดอากาศ สร้างแรงม้าตามสเปก 212 แรงม้า ที่ 6,400 รอบ/นาที และแรงบิดสูงสุด 26.0 กก.-ม. ที่ 3,800 รอบ/นาที อัตราเร่ง 0-100 กิโลเมตร/ชั่วโมง ใน 8.4 วินาที

เครื่องยนต์ทำงานได้ดีทั้งในรอบต่ำเป็นเพราะมีระบบวาล์วแปรผันคู่ DUAL VVT-i คอยช่วยเหลือปรับเวลาในการเปิด-ปิดวาล์วไอดี และไอเสียตามความต้องการของเครื่องยนต์

ระบบการฉีดจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงแบบไคเร็กอินเจกชัน ฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงเข้าสู่ห้องเผาไหม้โดยตรง ทำให้จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงทำได้ง่าย แม่นยำ น้ำมันเชื้อเพลิงผสมกับอากาศได้ดีขึ้น ช่วยให้การจุดระเบิดสมบูรณ์

การใช้งานในเมืองที่มีการจราจรที่หนาแน่นมีความคล่องตัว และเมื่อถนนโล่งหรือขับบนไฮเวย์ก็สามารถเรียกพลังได้ตั้งแต่รอบต้นๆ ไปจนถึงรอบกลาง และจะเริ่มหนืดนิดๆ ในรอบสูงจัด แต่ก็สามารถทำความเร็วได้เกิน 235 กิโลเมตร/ชั่วโมง ด้วยรอบเครื่องยนต์ประมาณ 5,000 รอบ/นาที

เกียร์อัตโนมัติแบบ 6 จังหวะ ให้ความนุ่มนวลในยามที่ขับขมิว และทำงานได้อย่างแม่นยำรวดเร็วเมื่อกดคันเร่งเพื่อเรียกกำลัง ไม่ว่าจะนึกสนุกเปลี่ยนเกียร์ด้วยการโยกคันเกียร์ หรือเปลี่ยนเกียร์ด้วย PADAL SHIFT หลังพวงมาลัยแบบรถแข่งเอฟ-วัน ก็ให้อรรถรสไม่แพ้กัน

## ภายในพละการสปอร์ตกับความหรู

• เมื่อเปิดประตูจะพบกับการตกแต่งภายใน ที่เน้นความเคร่งขรึมด้วยโทนสีดำ เบาะหุ้มหนังแท้สังเกตุจากรอยตะเข็บจะเห็นความประณีต พนักพิงและเบาะนั่งหุ้มหนังเจาะรูเป็นช่องเป่าลมร้อนหรือเย็น เพิ่มความสบายให้ผู้ขับและผู้โดยสารด้านหน้า เบาะผู้ขับปรับตำแหน่งด้วยระบบไฟฟ้า 8 ทิศทางพร้อมเมมโมรี่

แม้มีอุปกรณ์อำนวยความสะดวกเพียบ แต่ตำแหน่งการนั่งของ IS 250 ออกแนวสปอร์ตเต็มๆ ไม่ว่าจะเป็นเบาะที่โอบกระชับร่างกาย และวางตำแหน่งไว้ต่ำแม้จะปรับเบาะให้สูงสุดแล้ว ส่วนเบาะหลังก็โอบกระชับร่างกายเช่นกัน และเหมาะจะนั่งแค่ 2 คนมากกว่า เพราะตรงกลางยกเป็นสัน ถ้าเบาะหลังต้องนั่ง 3 คน คนที่นั่งตรงกลางคงเมื่อยแต่ถ้านั่งใกล้ๆ คงไม่มีปัญหา





บนคอนโซลติดตั้งชุดเครื่องเสียงชั้นดี MARK LEVINSON แบบ Build-in ให้กำลังขับ 300 วัตต์ พร้อมลำโพง 17 ตัว ถ้าไม่ถึงกับหูทองคำฝิ่งเพชร คงเกินพอสำหรับเครื่องเสียงที่ติดตั้งมาให้เป็นอย่างดีมาตรฐาน

พวงมาลัยแบบ 3 ก้านมัลติฟังก์ชัน มีสวิตช์ควบคุมระบบเครื่องเสียงและโทรศัพท์ มาพร้อมคอมพิวเตอร์ออนบอร์ด แจ้งข้อมูลต่างๆ ของตัวรถ ชุดมาตรวัดแพรวพราวมีฟังก์ชันให้เล่นเพียบ ต้องใช้เวลาเรียนรู้สักนิดแต่ไม่ถึงกับสับสน ยกตัวอย่างมาตรวัดรอบซึ่งทำหน้าที่เป็น Shift Light ในตัว ตั้งรอบที่ต้องการเปลี่ยนเกียร์ไว้ล่วงหน้า เมื่อถึงรอบที่ตั้งไว้แสงของมาตรวัดรอบจะเปลี่ยนจากสีเขียวเป็นสีแดง

ด้านหลังของพวงมาลัยมี PEDAL SHIFT สีเงิน ด้านซ้ายมีเครื่องหมาย - เปลี่ยนเกียร์ลงต่ำ ด้านขวามีเครื่องหมาย + เปลี่ยนเกียร์ขึ้นสูง

### ช่วงล่างนุ่มแต่หนึบ

- ระบบกันสะเทือนของ IS 250 เป็นแบบอิสระปีกนก 2 ชั้น พร้อมเหล็กกันโคลงทั้ง 4 ล้อ ด้านหลังมัลติลิงก์ เสริมด้วยระบบควบคุมการทรงตัว VSC

ในความเร็วต่ำหรือใช้งานในเมืองก็มีความนุ่มนวลให้สัมผัสได้มาก แต่ไม่ถึงกับล้วยเพราะต้องเพื่อไว้รองรับม้า 212 ตัว ที่จะถูกเรียกออกมาใช้งานเมื่อขับบนทางโล่ง ในการทดสอบที่ 160 กิโลเมตร/ชั่วโมงแซ่ยกวาก็ยังไม่เครียด อาการของรถยังไม่มึนงงให้เสียเวลานั่ง ส่วนที่ความเร็วสูงจัดพบว่ามีอาการเด่นเล็กๆ

ระบบเบรคดิสก์ 4 ล้อ พร้อมเอบีเอส และระบบเพิ่มแรงเบรคอัตโนมัติ อีบีดี ทำงานได้อย่างฉับไวและต้องใช้เวลาสร้างความเคยชิน

เล็กน้อย เมื่อจับจังหวะและคุ้นเคยกับอาการตอบสนองแล้ว ก็จะไม่เบรคสามารถได้อย่างมั่นใจว่าจะหยุดม้า 212 ตัวได้อย่างรวดเร็ว

ค่าตัว 2,990,000 บาท สำหรับรุ่น IS 250 LUXURY และ 3,490,000 บาทสำหรับรุ่นสูงสุด ถามว่าแพงเกินไปไหมสำหรับสปอร์ตซีดานสัญชาติญี่ปุ่น คงตอบไม่ได้ถ้ายังไม่ได้สัมผัสด้วยตัวเอง แต่สำหรับผม IS 250 ดิดันดับดับดับๆ ของรถสปอร์ตซีดานในฝัน



### LEXUS IS 250

• แบบตัวถัง	ซีดาน 4 ประตู
• แบบเครื่องยนต์	เบนซิน D4 36 DOHC 24 วาล์ว Dual VVT-i
• ความจุ	2,499 ลิตร
• กระบอกสูบ x ช่วงชัก	83.0 x 77.0 มิลลิเมตร
• อัตราส่วนการอัด	12.0:1
• กำลังสูงสุด	212 แรงม้า ที่ 6,400 รอบ/นาที
• แรงบิดสูงสุด	26.5 กก.-ม. ที่ 3,800 รอบ/นาที
• ระบบส่งกำลัง	อัตโนมัติ 6 จังหวะ
• ระบบขับเคลื่อน	ล้อหลัง
• ระบบบังคับเลี้ยว	แร็กแอนด์พินิออนพร้อมพาวเวอร์
• ระบบกันสะเทือนหน้า	อิสระ ปีกนก 2 ชั้น พร้อมเหล็กกันโคลง
• ระบบกันสะเทือนหลัง	อิสระ ปีกนก 2 ชั้น มัลติลิงก์ พร้อมเหล็กกันโคลง
• ระบบเบรคหน้า / หลัง	ดิสก์ 4 ล้อ พร้อมเอบีเอส และอีบีดี
• ผู้จำหน่าย	เลกซ์สัซึป
• โทรศัพท์	0-2305-2250-1 www.lexus.co.th

SPECIFICATIONS