



# NEW TOYOTA CAMRY

## เปลี่ยนบุคลิกสู่ความหรูสปอร์ต

โตโยต้ารุกตลาดเซดานระดับธุรกิจใหม่ด้วยคัมรี่ เติมความสปอร์ตรวดเร็วให้รูปลักษณ์ภายนอก  
**ห้องโดยสารยกระดับความหรูหราและความสะดวกสบาย เครื่องยนต์บล็อกเดิมเพิ่มแรงม้าและแรงบิด ทัดตามดูกันว่า**  
ด้วยความสละสลวยกว่าคู่แข่งสักคัน จะทำให้ยอดขายพุ่งแรงได้แค่ไหน

- โตโยต้า คัมรี่ ใหม่ นับเป็นรุ่นที่ 4 ในเมืองไทย ชุดด้วย 3 รุ่นหลัก 2.0G 2.4G และ 2.4V ซึ่งแบ่งย่อยเป็น 3 รุ่น ซุ่มพลัง 2 ระดับความแรง 2,000 และ 2,400 ซีซี บนพื้นฐานของเครื่องยนต์
- 4 สูบ DOHC 16 วาล์ว VTI-1 ซึ่งเป็นบล็อกเดียวกับคัมรี่รุ่นที่แล้ว

ทีมงานโตโยต้าได้ปรับโฉมเครื่องยนต์ต่อบริษัท โตโยต้ามอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด เพื่อขอยืมคัมรี่ใหม่ 2 คัน แบ่งเป็น 2.0G และ 2.4V DVD+Navigator เพื่อขับเปรียบเทียบเรื่องการใช้งานทั่วไป และทดสอบอัตราสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงว่าจะแตกต่างกันแค่ไหน

### ใหญ่โตปราดเปรียว

ในคัมรี่ใหม่ที่แล้วซึ่งเห็นความกว้างขวางและหรูหรา กลับกลายเป็นความทะอะทะในสายตาของหลายคน แต่สำหรับคัมรี่ใหม่แม้มติตัวถังจะใกล้เคียงรุ่นเดิม แต่ด้วยการออกแบบที่เน้นความสปอร์ต ดีไซน์โดยรวมจึงดูปราดเปรียวสมส่วนกว่าเดิม



THAIDRIVER ▶ TEST DRIVE

เรื่อง : นอบรรณภักดิ์ • ภาพ : พิลาภ สีสันภักดิ์

บัท (บมว)	คัมรี่เก๊	คัมรี่ใหม่
ยกว	4,825	4,825
กวาง	1,810	1,820
สูง	1,490	1,470
ฐานล้อ	2,720	2,775



จะสังเกตเห็นว่าสัดส่วนของคัมรี่ทั้ง 2 รุ่นใกล้เคียงกันมาก นอกจากการออกแบบแล้ว สิ่งที่ทำให้รุ่นใหม่ดูเปรี้ยวกว่าคือ ความสูงที่ลดลง 20 มิลลิเมตร ส่วนฐานล้อยาวกว่ารุ่นเดิมถึง 55 มิลลิเมตร ส่งผลโดยตรงต่อพื้นที่ภายในห้องโดยสาร และประสิทธิภาพการทรงตัว

รูปลักษณ์ภายนอกโดยเฉพาะด้านหน้าและด้านหลัง รับผิดชอบต่อผลมาจากมาร์ค-เอ็กซ์ แบบเต็ม ๆ กันชนหน้าออกแบบให้เป็นชิ้นเดียวกับขอบ

กระจัง ด้านล่างมีช่องดักลมทรงเตี้ย ประกบข้างด้วยสปอตไลท์ทรงกลมที่คาดด้านบนด้วยคิ้วโครเมียม กระจังหน้าโครเมียมทรงตัว D ตะแคงคล้ายรุ่นที่แล้ว

ด้านข้างแอบสปอร์ตนิดๆ ด้วยโป่งล้อที่ยื่นออกมาพอสมควร แต่ดูกลมกลืนด้วยการออกแบบ ตัดกับความคมของเส้นตัวถังด้านบนที่คาดผ่านที่เปิดประตูแบบ Grip Type ทันสมัยด้วยกระจกมองข้างแบบมีไฟเลี้ยวในตัว จึงไม่ต้องมีไฟเลี้ยวบนตัวถังด้านข้าง

ด้านท้ายดูสปอร์ตด้วยคอมไฟทรงกลม โคมไฟเลี้ยวและไฟถอยหลังเป็นสี่เหลี่ยมอยู่ด้านล่างมีลูกเล่นเป็นหยักลอนทั้งหมดรวมอยู่ในกรอบเหลี่ยมเฉียง กระจังท้ายคาดคิ้วโครเมียมเหนือช่องใส่ป้ายทะเบียน กันชนท้ายมีหลุมใส่ทับทิมสะท้อนแสงทรงเฉียง

ภายนอกของ 2.0G และ 2.4V ต่างกันที่ลายและขนาดของล้อแม็ก 2.0G มีขนาด 215/60R16 ส่วน 2.4V มีขนาด 215/55R17 และไฟหน้าของ 2.0G เป็นฮาโลเจน ส่วน 2.4V เป็นซีนอนปรับตามการหมุนพวงมาลัย

ถ้าซื้อ 2.0G มาแล้วอยากเปลี่ยนเป็นล้อ 17 นิ้วก็ไม่ยาก เพราะรุ่น 5 รุเหมือนกันอยู่แล้ว ระยะ P.C.D. ก็น่าจะเท่ากัน แต่ตัวรถจะสูงขึ้นนิดเพราะยางเดิมสูง 664.4 มิลลิเมตร ส่วนยางของ 2.4V สูง 668.3 มิลลิเมตร แต่ประมาณ 4 มิลลิเมตรหรือไม่ถึงครึ่งเซ็นต์เมตร





### อุปกรณ์มาตรฐานต้องเปรียบเทียบ

• คัมรี่ใหม่เปิดตัวด้วย 3 รุ่นหลัก ตามปกติรุ่นเครื่องยนต์เล็กมักถูกวางเป็นรุ่นประหยัด อุปกรณ์น้อยกว่า ราคาถูกกว่า แต่ไม่ใช่สำหรับคัมรี่ใหม่ เพราะถ้าเปรียบเทียบกับรุ่น G ด้วยกัน 2.0G กลับมีบางอุปกรณ์มาตรฐานที่ 2.4G ไม่มี เช่น

ครูสคอนโทรล, ระบบเชื่อมต่อโทรศัพท์แบบ Bluetooth, ที่ปัดน้ำฝนอัตโนมัติ และแอร์แบ็กข้าง เดาใจโตโยต้าว่าการวางอุปกรณ์มาตรฐานแบบนี้จำเป็นต้องทำให้ 2.0G เป็นรุ่นท็อปของเครื่องยนต์ 2,000 ซีซี ไม่ใช่รุ่นประหยัด

ส่วนอุปกรณ์มาตรฐานของ 2.4G ที่เพิ่มเติมจาก 2.0G ประกอบด้วย สัญญาณเตือนกะระยะด้านท้ายและเซ็นเซอร์ที่กันชน 4 มุม, มาตรฐานวัดเรืองแสง Optitron, ม่านบังแดดหลัง, ไฟหน้าขึ้นนอนหรือระบบปรับระดับอัตโนมัติ, ล้อแม็ก 17 นิ้ว และเครื่องยนต์ที่ใหญ่ขึ้นแรงขึ้น เกียร์อัตโนมัติ 5 จังหวะ กับราคาที่แพงขึ้น 170,000 บาท (2.0G 1.299 ล้านบาท 2.4G 1.469 ล้านบาท)

ส่วนรุ่นสูงสุด 2.4V แบ่งเป็น 3 รุ่นย่อย คือรุ่นมาตรฐาน 1.599 ล้านบาท มาตรฐาน 1.639 ล้านบาท ทั้งสวิตช์ควบคุมโทรศัพท์ที่พวงมาลัย, ม่านบังแดดหลังขึ้น-ลงด้วยระบบไฟฟ้า, ระบบ Smart Entry พร้อมระบบสตาร์ทด้วยการกดปุ่ม, ไฟหน้าขึ้นนอนเลื่อนตามการหมุนของพวงมาลัย, กระจกสองข้างฝั่งซ้ายปรับมุมลงต่ำเมื่อเข้าเกียร์ถอยหลัง, เบาะคู่นั่งหน้า Cooling Seat มีพัดลมระบายอากาศที่เบาะนั่งและพนักพิง และระบบควบคุมการทรงตัว VSC-Vehicle Stability Control

2.4V DVD 1.639 ล้านบาท เพิ่มเครื่องเล่น DVD วิทยุเทปซีดี 1 แผ่น พร้อมจอระบบสัมผัสขนาด 6.5 นิ้ว โดยจะเล่น DVD ได้ก็ต่อเมื่อหยุดรถและเหยียบเบรกมือไว้เท่านั้นเพื่อความปลอดภัย แต่ก็มียุคคนถามไถ่มาว่าจะตัดแปลงให้เล่น DVD ได้ตอนรถแล่น โดยให้เหตุผลว่าคนขับไม่ได้ดู แต่ให้คนที่นั่งไปด้วยดู

รุ่นเพิ่มอุปกรณ์มาตรฐานสูงสุด 2.4V DVD+Navigator 1.749 ล้านบาท เพิ่มระบบนำทางด้วยดาวเทียมแบบจอสัมผัส และเครื่องเล่น DVD 1 แผ่น พร้อมกล้องถ่ายภาพด้านหลังเมื่อเข้าเกียร์ถอยหลัง โดยติดตั้งกล้องไว้เหนือป้ายทะเบียน

เรื่องอุปกรณ์มาตรฐานของแต่ละรุ่นย่อย ก่อนซื้อต้องพิจารณาให้ดี เริ่มจากทดลองขับรุ่น 2,000 และ 2,400 ซีซี โดยใช้เวลาขับนานสักหน่อย และขับบนเส้นทางหลายรูปแบบ เพื่อตัดสินใจในเบื้องต้นให้ได้ก่อนว่าพอใจกับกำลังของเครื่องยนต์หรือไม่

ถ้าพอใจกับอัตราเร่งของรุ่น 2,000 ซีซีก็ถือว่าโชคดี เพราะมีอยู่รุ่นเดียวไม่ต้องเลือกให้ปวดหัว ราคาตกก็ไม่แพงมาก อุปกรณ์ที่มีให้ก็ไม่



ด้อย ถือว่าเกินพอสำหรับการใช้งานทั่วไปแล้วด้วยซ้ำ แต่ถ้าทำหนักใจร้อน เลือกรุ่น 2.400 ซีซี ก็ต้องเปรียบเทียบราคากับอุปกรณ์มาตรฐานกันต่ออีกนิด ถ้าต้องการความคุ้มค่าก็ดูว่าได้อุปกรณ์อะไรเพิ่มเติมขึ้นมาบ้างกับเงินที่ต้องจ่ายเพิ่ม ลองประเมินราคาแต่ละอุปกรณ์แบบคร่าวๆ ว่าสมเหตุสมผลหรือไม่ แต่ถ้าซื้อเพราะความพึงพอใจก็ไม่ต้องคิดมาก

## เครื่องยนต์ดีดีเพิ่มความแรง

- จุดขายหลักของคัมรี่ใหม่ ต้องฝากไว้ที่รูปลักษณ์ที่สวยงามสปอร์ต ลงตัวกว่ารุ่นเดิม อุปกรณ์มาตรฐานที่เพียบพร้อมครบครัน เพราะเครื่องยนต์ยังไม่มีการเปลี่ยนแปลงที่หวือหวาหรือชัดเจน โดยเน้นรูดด้วยขุมพลังบล็อก AZ เบนซิน 4 สูบ DOHC 16 วาล์ว VVT-i

2.0G ใช้เครื่องยนต์รหัส 1AZ-FE กระบอบสูบและช่วงชักเท่ากัน 86 มิลลิเมตร ความจุ 1,998 ซีซี อัตราส่วนการอัด 9.8:1 มีกำลังสูงสุด 147 แรงม้า (PS DIN) ที่ 6,000 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 19.36 กก.-ม. ที่ 4,000 รอบ/นาที เกียร์อัตโนมัติ 4 จังหวะ Super ECT (รุ่นเดิมมี 144 แรงม้า ที่ 5,600 รอบ/นาที แรงบิดเท่าเดิม)

2.4G และ 2.4V ใช้เครื่องยนต์รหัส 2AZ-FE กระบอบสูบ 88.5 มิลลิเมตร ช่วงชัก 96 มิลลิเมตร ความจุ 2,362 ซีซี อัตราส่วนการอัด 9.8:1 กำลังสูงสุด 167 แรงม้า ที่ 6,000 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 22.82 กก.-ม. ที่ 4,000 รอบ/นาที เกียร์อัตโนมัติ 5 จังหวะ Sequential Shift (รุ่นเดิมมี 152 แรงม้า ที่ 5,600 รอบ/นาที แรงบิด 22.21 กก.-ม. ที่ 3,800-4,200 รอบ/นาที)

ด้วยน้ำหนักคันเร่งที่เบาและตั้งระยะฟรีไว้น้อย รวมทั้งการเลือกอัตราทดเกียร์และเฟืองท้ายที่เหมาะสม ทำให้การขับรุ่น 2,000 ซีซี ไม่รู้สึกรวดเร็วแม้ว่าม้า 1 ตัวต้องแบกน้ำหนักประมาณ 10.4 กิโลกรัม

การใช้งานในเมืองที่มีการออกตัวจากจุดหยุดนิ่งบ่อยๆ ก็ไม่รู้สึกรัดอึดแต่อย่างใดหรือต้องกดคันเร่งลึกๆ เพื่อลากรอบ แคกดคันเร่ง

เบาๆ รถก็พุ่งออกไปแล้ว การเร่งแซงไล่ความเร็วจากประมาณ 80 กิโลเมตร/ชั่วโมงขึ้นไป ถือว่าฉับไวพอควรถ้ากดคันเร่งให้เกียร์คิกตัวมัน แต่ถ้าประคองคันเร่งไล่ความเร็วด้วยเกียร์ 4 ก็จะไม่อึดกว่ากันมาก

ส่วน 2.4V DVD+Navigator คันที่ทดสอบมีน้ำหนักรถเปล่าประมาณ 1,540 กิโลกรัม หนักกว่า 2.0G แค่ 10 กิโลกรัม แต่มีแรงม้ามากกว่าถึง 20 ตัว โดยม้าแต่ละตัวจะแบกน้ำหนักแค่ 9.2 กิโลกรัม อัตราเร่งในช่วงความเร็วต่างๆ จึงดีกว่า 2.0G อย่างไม่ต้องสงสัย แต่จะคุ้มค่ากับราคาที่เพิ่มขึ้นหรือไม่ ค่าถามนี้จะมีคำตอบหลังทดลองขับด้วยตัวเอง

## ช่วงล่างตามสไตล์รถ

- แม้จะมีรูปลักษณ์ออกแนวสปอร์ตกว่ารุ่นเดิม แต่ก็ยังเป็นรถระดับหรูหราระบบกันสะเทือนจึงต้องเน้นความนุ่มนวลเป็นหลัก จะเซตให้หนึบแบบรถสปอร์ตพันธุ์แท้ก็อาจกลายเป็นจุดด้อย สิ่งสำคัญคือ จะให้ความนุ่มนวลขนาดไหน จึงจะมีผลกระทบต่อประสิทธิภาพการยึดเกาะถนนน้อยที่สุด

ระบบกันสะเทือนเป็นแบบอิสระ 4 ล้อ ด้านหน้าแม็กเฟอร์สัน-สตริตพร้อมเหล็กกันโคลง ด้านหลังดูอัลลิงก์ ที่ความเร็วต่ำ-ปานกลางระดับ 120-130 กิโลเมตร/ชั่วโมง ให้ความรู้สึคนุ่มนวลและมีความหนึบอยู่บ้าง ไม่ถึงกับนุ่มยวบยาบ ส่วนบนทางเรียบตรงไม่มีลมพัดด้านข้าง ใช้ความเร็ว 150-160 กิโลเมตร/ชั่วโมง ก็ยังรู้สึกสบายๆ ในการควบคุม เกินจากนี้ไปเริ่มต้องใช้ความตั้งใจในการขับเพิ่มขึ้น

มีโอกาสดัดแปลงใช้ความเร็วปานกลางบนถนน 2 เลนที่มีสภาพคดโค้งทั้งแคบและกว้าง ถ้าเป็นโค้งเปิดมองเห็นเส้นทางด้านหน้าได้ไกลก็สามารถใช้ความเร็วประมาณ 90-100 กิโลเมตร/ชั่วโมงได้โดยไม่ต้องตัดเลน

การทรงตัวในโค้งแคบๆ ทำได้ดี แม้ต้องออกแรงประคองพวง





มาลัยมากกว่าปกติ แต่ตัวรถก็ไม่มีอาการโยนออกด้านนอกโค้งหรือเซถลาแต่อย่างใด ถ้ารักษาความเร็วให้คงที่ตั้งแต่ก่อนเข้าโค้ง รถก็จะเกาะล้อไปตามความโค้งของถนนได้ดีทั้ง 2 รุ่น แต่ถ้าไปเติมคันเร่งหนักๆ ตอนอยู่ในโค้งก็จะออกอาการคือดิ่งเล็กน้อย

ส่วนการขับผ่านรอยต่อของถนนซีเมนต์ หรือผ่านรอยแตกบนผิวถนน ทั้ง 2 รุ่นก็ดูดซับแรงสั่นสะเทือนได้ดีพอกัน ไม่พบว่า 2.4V ที่ใช้ยางแก้มเตี้ยกว่า 215/55R17 จะมีความกระด้างหรือสะเทือนมากกว่า 2.0G ที่ใช้ยาง 215/60R16 แต่อย่างใด

ถ้าใช้ความเร็วสูงจัดประมาณ 130-140 กิโลเมตร/ชั่วโมง แล้วขับผ่านถนนที่เป็นคลื่นลอนตื้นเนื่อง ตัวรถจะเริ่มออกอาการย้วยและเริ่มควบคุมยาก แก้ไขง่าย ๆ แค่ลดความเร็วลงหน่อยก็จะขับผ่านได้สบาย

ระบบเบรกไม่เด่นไม่ด้อยในด้านประสิทธิภาพ แต่ดีตรงที่แป้นเบรคมีการตอบสนองที่ดี ช่วยให้ผู้ขับควบคุมน้ำหนักในการเบรกได้ง่ายตั้งแต่ครั้งแรกที่ขับ ทดลองกระแทกเบรกที่ความเร็วประมาณ 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง แต่ไม่ถึงขนาดล้อล็อก เอบีเอสยังไม่ทำงาน ทั้ง 2 รุ่นก็ไม่มีอาการบิดเบิ้ล และมีอาการหน่วงที่ท้ายยกไม่มากนัก

### อัตราสิ้นเปลือง...ลือก่กล่

- ความจุมากกว่ากัน 20% ม้าในคอกมากกว่ากัน 20 ตัว แต่น้ำหนักต่างกันแค่ 10 กิโลกรัม เป็นใครก็เตาว่า 2.4V ต้องกินน้ำมันมากกว่าแน่ ทีมงานไทยไดร์ฟเวอร์ก็เช่นกัน

การทดสอบมีขึ้นในวันหยุดพิเศษเนื่องจากสถานการณ์ทางการเมือง การทดสอบจึงพิเศษกว่าปกติเล็กน้อย แต่ยังอยู่ภายใต้เงื่อนไขเดิม เปลี่ยนเกียร์ที่ประมาณ 2,000-2,500 รอบ/นาที และใช้ความเร็วสูงสุดไม่เกิน 110 กิโลเมตร/ชั่วโมง

หลังจากเช็คว่าแล้วเส้นทางที่จะไปไม่มีปัญหา จึงเสี่ยงดวงขับไปที่ปั้มเดิมว่าจะปิดหรือไม่ ไปถึงปั้มปรากฏว่าไม่ปิด แต่สอบถามได้ความว่าเจ็บบมาก ทั้ง 2 คันเดิมแก๊สโซฮอล์ 95 ราคาดีตรละ 24.89 บาท เริ่มออกเดินทางจากปั้มเวลา 11.30 น. โดยยึดนาฬิกาใน 2.0G เป็นหลัก

ที่บอกว่าพิเศษเพราะไม่ได้จอดแค่หน้าพีระเซอร์กิตแล้วขับกลับ แต่ขับผ่านเวลา 13.08 น. ด้วยระยะทาง 138.6 กิโลเมตร ได้ความเร็วเฉลี่ย 84.85 กิโลเมตร/ชั่วโมง





จากนั้นจึงขับต่อไปและเลี้ยวขวาเข้าทางหลวงหมายเลข 3376 เวลา 13.14 น. ระยะทาง 149 กิโลเมตร โดยถนนช่วงนี้เป็น 2 เลน และคดโค้ง ความเร็วที่ทำได้จึงอยู่ที่ประมาณ 90-100 กิโลเมตร/ชั่วโมง แม้จะต่ำกว่าที่ตั้งใจไว้ แต่ก็ได้ออกาสทดสอบช่วงล่างบนทางโค้งไปในตัว

ขับต่อไปเรื่อยๆ จนถึงร้านอาหารเวลา 13.40 น. ระยะทาง 179.5 กิโลเมตร คอมพิวเตอร์ของรถคำนวณอัตราสิ้นเปลืองได้ 13.7 กิโลเมตร/ลิตร น้อยกว่าที่คิดไว้เล็กน้อย ที่นั่นแปลงคือ 2.4V กลับประหยัดกว่าโดยคำนวณได้ 14 กิโลเมตร/ลิตร

หลังจากนั้นแวะเติมพลังคนประมาณ 1 ชั่วโมงจึงออกเดินทางกลับ เวลา 14.45 น. ขับรวดเดียวถึงปั้มน้ำมันเวลา 16.56 น. ระยะทางรวม 361.9 กิโลเมตร ความเร็วเฉลี่ยขากลับ 81.84 กิโลเมตร/ชั่วโมง ส่วน 2.4V ระยะทางรวม 358.2 กิโลเมตร

### New CAMRY 2.0G

• ระยะทางรวม	361.9	กิโลเมตร
• เติมน้ำมันเพิ่ม	25.999	ลิตร
• อัตราสิ้นเปลือง	13.91	กิโลเมตร/ลิตร
• ค่าใช้จ่าย	1.77	บาทต่อกิโลเมตร

### New CAMRY 2.4V DVD+Navigator

• ระยะทางรวม	358.2	กิโลเมตร
• เติมน้ำมันเพิ่ม	26.037	ลิตร
• อัตราสิ้นเปลือง	13.75	กิโลเมตร/ลิตร
• ค่าใช้จ่าย	1.80	บาทต่อกิโลเมตร

เห็นตัวเลขอัตราสิ้นเปลืองแล้วหลายคนอาจสงสัย ทำไมกินน้ำมันใกล้เคียงกัน ที่เป็นแบบนี้เพราะในการขับด้วยความเร็วหนึ่ง ๆ 110 กิโลเมตร/ชั่วโมง แม้เครื่องยนต์จะใหญ่ แต่ก็เรียกน้ำมันออกมาใช้งานแค่นี้ก็ลืบทัว จึงไม่สิ้นเปลืองน้ำมันในการเลี้ยงน้ำมันมากนัก

แต่ถ้าเป็นการใช้งานในเมืองที่เปลี่ยนความเร็วบ่อยๆ หรือจอดติดอยู่ในรอบเดินเบานานๆ รวมทั้งการขับทางโค้งด้วยความเร็วสูงกว่านี้ ความแตกต่างของอัตราสิ้นเปลืองย่อมมากกว่านี้แน่

การทดสอบครั้งนี้เป็นอีกบทพิสูจน์ว่า เครื่องยนต์ใหญ่กว่า แรงม้ามากกว่า ไม่จำเป็นต้องกินน้ำมันมากกว่าเสมอไป เพราะต้องขึ้นอยู่กับสภาพการใช้งานและวิธีขับด้วย ถ้าคนขับ 2.0G กระแทกคันเร่งบ่อยๆ หรือใช้ความเร็วสูงกว่า แน่หนอนว่าต้องกินน้ำมันมากกว่า 2.4V

โตโยต้า คัมรี่ ใหม่ แปลกด้วยตัวเลือกของรุ่นย่อย 2.0G ที่ไม่ใช่รุ่นประหยัด แต่เป็นรุ่นสูงสุดของเครื่องยนต์ 2,000 ซีซี เติมน้ำมันรูป



ลักษณะที่ดูสปอร์ตปราดเปรียว ภายในคงความกว้างขวางและเพียบพร้อมด้วยอุปกรณ์อำนวยความสะดวก จะเลือกรุ่นไหนต้องเปรียบเทียบอย่างรอบคอบ



• ขอบคุ ณ  
บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด  
เพื่อรอกยนต์ในการทดสอบ

## NEW TOYOTA CAMRY 2.0 • 2.4

• แบบตัวถัง	ซีดาน 4 ประตู
• แบบเครื่องยนต์	เบนซิน 4 สูบ DOHC 16 วาล์ว VVT-i
• ความจุ	1,998 • 2,362 ซีซี
• กระบอกสูบ x ช่วงชัก	86 x 86 • 88.5 x 96 มม.
• กำลังสูงสุด	147/6,000 • 167/6,000 (แรงม้า / รอบต่อนาที)
• แรงบิดสูงสุด	19.36/4,000 • 22.82/4,000 (กก.ม. / รอบต่อนาที)
• ระบบส่งกำลัง	อัตโนมัติ 4 จังหวะ • อัตโนมัติ 5 จังหวะ
• ระบบขับเคลื่อน	ล้อหน้า
• ระบบบังคับเลี้ยว	แร็คแอนคัพพีนियพรีออนพาวเวอร์
• ระบบกันสะเทือนหน้า	อิสระ แยกเฟออร์สนัสตรัทพร้อมเหล็กกับโคล
• ระบบกันสะเทือนหลัง	อิสระ ทุอัสลิงก์
• ระบบเบรคหน้า / หลัง	ดิสก์ 4 ล้อ พร้อมเอบีเอส อีบีที และบีโอ
• ผู้จำหน่าย	บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด
• โทรศัพท์	0-2305-2000

SPECIFICATIONS