



# M I T S U B I S H I TRITON

## 2.5 DOUBLE CAB 4x4 GLS-LIMITED A/T

### จับรุ่นใหญ่มาใส่เครื่องเล็ก

ปิกอัพ ไทรทัน 4 ประตู 4x4 เกียร์อัตโนมัติ GLS-LIMITED เดิมมีเฉพาะเครื่องยนต์ 3,200 ซีซี 165 แรงม้า ล่าสุดมีทริบิวีซีขายกกลางคู่คนเก่าเบาที่ภาคหวังเรื่องความประหยัด เปลี่ยนเครื่องยนต์เป็น 2,500 ซีซี 140 แรงม้า คำถามที่ตามมาคือ มันหายไป 25 ตัว กับน้ำหนักที่เบาลง 60 กก. จะมีผลอย่างไรกับสมรรถนะและอัตราสิ้นเปลือง

• มิตรชูบิชิ เปิดตัวรถปิกอัพรุ่นใหม่ ไทรทัน ช่วงต้นปี 2005 ท่ามกลางเสียงฮือฮาด้วยรูปลักษณ์ที่แปลกสะดุดตา ภายในล้ำสมัยด้วยจอสารพัดประโยชน์ และเครื่องยนต์ดีเซล 3,200 ซีซีใหญ่ที่สุดในกลุ่ม ล่าสุดมิตรชูบิชินำไทรทันรุ่นสูงสุด 4 ประตู 4x4 GLS-LIMITED เกียร์อัตโนมัติ มาเปลี่ยนเครื่องยนต์เป็น 2,500 ซีซี 140 แรงม้า

ถ้าเปรียบเทียบเฉพาะราคาอาจแตกต่างกันไม่มาก 2.5 DOUBLE CAB 4X4 GLS-LIMITED A/T ราคา 846,000 บาท ส่วนรุ่นเดิม 3.2 ราคา 906,000 บาท เห็นส่วนต่างของราคาเพียง 60,000

บาท อย่าเพิ่งรีบฟันธงว่ารุ่น 3.2 คู่ดีกว่า เพราะยังมีค่าใช้จ่ายสำคัญอย่าง 'ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง' และ 'ค่าภาษีประจำปี' ซึ่งเกี่ยวข้องโดยตรงกับซีซีของเครื่องยนต์ และเป็นค่าใช้จ่ายที่ต้องควักกระเป๋าตลอดการใช้งาน

### รูปลักษณ์เริ่มจับตา

• ช่วงที่ไทรทันเปิดตัวใหม่ๆ เห็นที่ไหนก็มักเหลียวมองด้วยความแปลก แต่เมื่อเวลาล่วงเลยมาถึงปัจจุบัน ความแปลกก็กลายเป็นความเคยชิน แต่ยังคงมีความรู้สึกแตกต่างและสะดุดตากรณีรถปิกอัพยี่ห้ออื่น

2.5 DOUBLE CAB 4X4 GLS-LIMITED A/T นับเป็นรุ่นสูงสุดของเครื่องยนต์ 2,500 ซีซี การตกแต่งภายนอกโดยรวมจึงไม่แตกต่างจากรุ่นสูงสุดที่ใช้เครื่องยนต์ 3,200 ซีซี

มิติตัวถังมีความยาว 5,070 มม. ความกว้าง 1,800 มม. สูง 1,780 มม. ฐานล้อ 3,000 มม. ระยะต่ำสุดถึงพื้น 205 มม. และ น้ำหนัก 1,895 กก.

## ภายในทรูเกินหน้าปัดจอ

• ห้องโดยสารของทรูตัน 2.5 เพียงพร้อมด้วยอุปกรณ์ต่างๆ เช่นเดียวกับรุ่น 3.2 แต่ที่ได้ใจผู้เขียนไป (เกือบ) เต็ม คือ การตกแต่งภายในด้วยสีดำ ถ้าเป็นสีดำล้วนไม่เล่นสีทูโทนจะโดนใจแบบเต็มๆ

มิตซูบิชิอาจคิดว่าถ้าดำล้วนจะดูทึมๆ เกินไป ก็เลยแทรกด้วยสีขาววอลของแผงประตู คอนโซลหน้าด้านล้างต่อเนื่องถึงคอนโซลกลาง แซมด้วยสีเงินเมทัลลิกเพิ่มความทันสมัยในจุดต่างๆ

เบาะหุ้มหนังสีดำทรงสปอร์ตสวย ไม่อ้วนบวมเป็นทรงโซฟา แต่ก็นั่งนุ่มสบาย มีจุดเด่นอยู่ที่เบาะผู้ขับปรับทิศทางด้วยไฟฟ้า 8 ทิศทางแรกและรายเดียวในรถปิกอัพปัจจุบัน พนักงานเบาะหลังมีองศาเอนนิดๆ ช่วยให้นั่งสบายขึ้นเยอะ

อีกจุดเด่นของรุ่นนี้คือ **‘จอสารพัดประโยชน์’** หรือ MULTI-FUNCTION RV METER แสดงข้อมูลได้หลายอย่าง เช่น เชื้อมิค, ความกดอากาศ, อุณหภูมิ, อัตราสิ้นเปลือง และความเร็วเฉลี่ย ระยะทางที่วิ่งได้ด้วยน้ำมันที่เหลือ แสดงข้อมูลเครื่องเสียงทั้งซีดีและวิทยุ เป็นนาฬิกาขนาดใหญ่ในตัวมีสวิตช์ปิดการแสดงผลได้

ชุดมาตรวัดออกแบบเป็น 3 วงกลมซ้อนกัน ล้อมกรอบด้วยสีเมทัลลิก ตรงกลางเป็นมาตรวัดความเร็วพร้อมมาตรวัดระยะทางดิจิตอล และแสดงตำแหน่งเกียร์อัตโนมัติ ซ้ายมือวัดรอบ ขวามือวัดอุณหภูมิและระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

ระบบปรับอากาศของรุ่นนี้เป็นแบบอัตโนมัติทั้งในส่วนของกาเลือกทิศทางและความแรงลม ชุดควบคุมติดตั้งที่คอนโซลกลาง



เปลี่ยนจากแป้นบิดมาเป็นปุ่มหมุน ซ้ายสุดควบคุมทิศทางลม กดลงเพื่อเปิด-ปิดไล่ฝ้ากระจกหลัง ขณะเปิด-ปิดมีเสียงเตือน และมีระบบตัดอัตโนมัติป้องกันการลื่นปิด ตรงกลางควบคุมความเร็วลม กดลงเพื่อเปิด-ปิดคอมเพรสเซอร์แอร์ ขวาสุดปรับอุณหภูมิ กดลงเพื่อเลือกรับอากาศจากภายนอกหรือใช้อากาศหมุนเวียนภายใน

ต่ำลงมาเป็นติดตั้งเครื่องเสียงแบบ 1 DIN นักเล่นเครื่องเสียง ‘หูทอง’ คงสายหน้าถ้าจะปรับปรุงระบบ เพราะไม่มีที่ให้ขยับขยาย ถ้าไม่สร้างที่ติดตั้งชิ้นใหม่ก็ต้องยอมถอด RV-METER แต่เท่าที่ฟังเสียงก็ไม่ถึงขั้นรับไม่ได้ ใช้ฟังแก้เหงาได้สบาย

มิตซูบิชิตั้งใจเล่นกับโทนสีน้ำเงิน สังกะสีจากพื้นมาตรวัด ปุ่มควบคุมแอร์ จอสารพัดประโยชน์ รวมทั้งด้ายที่ใช้เย็บเบาะ หัวเกียร์และพวงมาลัย ก็เป็นสีน้ำเงินเช่นเดียวกัน





เห็นปุ่มควบคุมแอร์เป็นสีน้ำเงิน ไม่ต้องกังวลว่าจะแยงตาเมื่อขับกลางคืน เพราะเมื่อเปิดไฟจะมีเฉพาะส่วนของตัวเลขและสัญลักษณ์เท่านั้นที่มีแสงสว่าง ส่วนไฟบนชุดมาตรวัดเป็นสีน้ำเงินค่อนข้างเข้ม บางช่วงที่ขับผ่านถนนมืดสนิทรู้สึกว่าจะแสงจ้ามากเกินไป ถ้ามีสวิตช์ปรับลดความสว่างได้ก็จะดีมาก

ที่เก็บของฝั่งผู้โดยสารด้านหน้ามีลูกเล่น เว้นช่องไว้ให้ลมเย็นจากแอร์เป่าเข้ามา ใช้ร่วมกับกระเปาะรักษาความเย็นแบบถอดได้ เอาเครื่องดื่มใส่กระเปาะแล้วใส่ไว้ในที่เก็บของ เปิดช่องให้ลมแอร์เป่าเพื่อรักษาความเย็นไว้ จอดรถปิกนิกที่ไหนก็ถอดกระเปาะออกไปได้

ยังมีอีกหลายอุปกรณ์ที่ช่วยเพิ่มความสะดวกในการใช้งานได้สมชื่อ เช่น ที่ปัดน้ำฝนปรับการทำงานตามความเร็วรถ ไฟส่องที่เสียบกุญแจสตาร์ท ไฟส่องสว่างที่บ้านประตูทั้ง 4 ทำงานเมื่อเปิดประตู ไฟส่องสว่างที่คอนโซลกลาง และที่วางแก้วน้ำในที่เก็บแขนกลางเบาะหลัง

ส่วนอุปกรณ์มาตรฐานก็มีให้ครบครัน เช่น กุญแจรีโมตคอนโทรล พวงมาลัยเพาเวอร์ปรับสูง-ต่ำได้ กระจกไฟฟ้า กระจกมองข้างปรับทิศทางและพับเก็บด้วยระบบไฟฟ้า เซ็นทรัลล็อก และกระจกบานหลังเปิด-ปิดได้ด้วยไฟฟ้า

## ปลอดภัยด้วยแอร์เบิกคู่

• ระบบความปลอดภัยพื้นฐานไม่แตกต่างจากคู่แข่ง เช่น กระจกหน้าลามิเนต เข็มขัดนิรภัย 3 จุด 4 ตำแหน่ง คู่หน้าปรับระดับได้ และเข็มขัดนิรภัย 2 จุด 1 ตำแหน่งกลางเบาะหลัง ที่โดดเด่นกว่าคู่แข่งคือ ให้ถุงลมนิรภัยคู่หน้าสำหรับผู้ขับและผู้โดยสาร ใน

เมื่อมีถุงลมฯ แล้วก็อย่าลืมคาดเข็มขัดนิรภัยด้วยเพราะ 2 อุปกรณ์นี้ต้องทำงานร่วมกันจึงจะให้การปกป้องได้เต็มประสิทธิภาพ

ทรอทันมีระบบความสะดวกและปลอดภัยที่เรียกว่า ETACS เช่น กุญแจรีโมตคอนโทรล ที่ปัดน้ำฝนปรับตามความเร็ว เสียงเตือนลิ้มปิดไฟหรี ปิดไฟหน้าอัตโนมัติเมื่อดับเครื่องยนต์ ไฟส่องสว่างในห้องโดยสารแบบหมุนวงเวลา กระจกไฟฟ้าใช้งานได้ต่ออีก 30 วินาทีหลังดับเครื่องยนต์

แต่ที่ถูกใจที่มงานมากที่สุด คือ การเตือนปิดประตูไม่สนิทด้วยสัญญาณเสียงและไฟกะพริบ เพราะหลายคนละเลยที่จะตรวจดูสัญญาณไฟเตือนบนชุดมาตรวัดก่อนขับรถ มิตรชิบิซิจึงทำเป็นเสียงเตือนให้ด้วย โดยจะทำงานเมื่อปิดประตูไม่สนิท และรถเคลื่อนที่ด้วยความเร็วประมาณ 10 กม./ชม. ทั้งเดินหน้าและถอยหลัง

ถ้านำระบบเสียงเตือนมาประยุกต์ใช้กับมาตรวัดอุณหภูมิด้วยก็จะดี เพราะอย่างที่บอก คนส่วนใหญ่ไม่ค่อยสังเกตมาตรวัดระบบย่อย ดูแค่มาตรวัดรอบกับวัดความเร็ว จะรู้ตัวว่าเครื่องยนต์ร้อนผิดปกติ ก็ต่อเมื่อโอเวอร์ฮีตหรือดับไปแล้ว ซึ่งอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายหนัก

## เครื่องเล็กแต่แรงพอตัว

• ในรุ่นใหญ่ 3,200 ซีซี 165 แรงม้า เกียร์อัตโนมัติ น้ำหนักรถเปล่า 1,955 กก. ม้า 1 ตัวแบกน้ำหนัก 11.84 กก. ส่วนรุ่น 2,500 ซีซี 140 แรงม้า เกียร์อัตโนมัติ น้ำหนักรถเปล่า 1,895 กก. ม้า 1 ตัวแบกน้ำหนัก 13.53 กก. ถ้ามีผู้ขับผู้โดยสารและสัมภาระ ก็ต้องแบกน้ำหนักเพิ่มขึ้น

เครื่องยนต์ของรุ่นนี้มีรหัส 4D56 DI-D HYPER COMMONRAIL เป็นแบบดีเซล 4 สูบ DOHC 16 วาล์ว เทอร์โบพร้อมอินเตอร์คูลเลอร์ ตัวเทอร์โบระบายความร้อนด้วยน้ำและน้ำมันเครื่อง

พอร์ตไอดีแบบ TWIN INTAKE MANIFOLD เข้าห้องเผาไหม้ 2 ตำแหน่ง คือ ด้านบนกับด้านข้าง พร้อมหัวลูกสูบแบบเว้ามีร่องโค้งภายใน DEEP BALL TYPE ช่วยให้อากาศเกิดการหมุนวนผสมกับละอองน้ำมันเชื้อเพลิงได้ดีขึ้น หัวลูกสูบเคลือบกราไฟต์ลดการเสียดสี มีกำลังสูงสุด 140 แรงม้า ที่ 4,000 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 32.7 กก.-ม. ที่ 2,000 รอบ/นาที

ส่งกำลังด้วยเกียร์อัตโนมัติ 4 จังหวะ พร้อมระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ EASY SELECT เลือกระบบด้วยการโยกคันเกียร์ แบ่งเป็น 3 โหมด 2H ขับเคลื่อนล้อหลังความเร็วสูง 4H ขับเคลื่อน 4 ล้อความเร็วสูง และ 4L ขับเคลื่อน 4 ล้อความเร็วต่ำ

รุ่น 2.5 และ 3.2 ใช้อัตราทดเกียร์เหมือนกัน และใช้เฟืองท้ายเบอร์เดียวกัน ถ้ามองในแง่อัตราส่วนแรงม้าต่อน้ำหนักซึ่งรุ่น 2.5 ต้องรับภาระมากกว่ารุ่น 3.2 เพียง 1.69 กก. ก็พอจะเข้าใจว่าทำไมถึงใช้เกียร์และเฟืองท้ายเบอร์เดียวกัน

เริ่มต้นด้วยการเติมน้ำมันเต็มถังที่ปั๊มเดิม ขึ้นทางด่วนขาออกมุ่งหน้าบางขุน เพื่อเดินทางไปจังหวัดสุพรรณบุรี ทีมงานมีบ้านอยู่ที่นั่น บอกว่ามีทำเลเหมาะกับการถ่ายรูป และมีทางราบตรงโล่งให้ทดสอบอัตราเร่งได้โดยไม่หวาดเสียว และบอกว่าเส้นทางนี้รถไม่ติดเหมือนเส้นทางมอเตอร์เวย์ที่ใช้ทดสอบเป็นประจำ จึงทดสอบอัตราสิ้นเปลืองไปในตัว

### สมรรถนะ...ไม่เด่น...ไม่ด้อย

- ออกจากปั๊ม 15.38 น. ขับรวดเดียวไม่มีแวะถึงไร่ริมคลองชลประทานที่จังหวัดสุพรรณบุรี 17.29 น. ระยะทาง 135.8 กม. คิดเป็นความเร็วเฉลี่ย 73.4 กม./ชม. ระหว่างทางมีการจอดนิ่งเพื่อปรับตั้งเครื่องมือทดสอบ 2 ครั้ง ทดสอบจริง 2 ครั้ง เร่งขึ้นไปถึง 3,000 รอบ/นาที เพื่อหาความเร็วในเกียร์สูงสุด



100 เมตร	8.42 วินาที
250 เมตร	14.80 วินาที
400 เมตร	19.90 วินาที ความเร็ว 112.4 กม./ชม.

อัตราเร่ง (กม./ชม.)	วินาที
0-20	1.68
0-40	3.65
0-60	6.77
0-80	10.55
0-100	15.75

### ความเร็วในเกียร์สูงสุด (เกียร์ 4)

ความเร็ว (กม./ชม.)	รอบ/นาที
90	1,900
100	2,000
110	2,200
120	2,400
130	2,600
140	2,800

แวะดูทำเลถ่ายรูปที่ไร่สักพัก ก็ออกเดินทางต่อไปยังที่พักซึ่งเป็นอีกจุดที่สามารถถ่ายรูปได้ และเนื่องจากบริเวณที่พักค่อนข้างห่างไกลชุมชน จึงต้องขับรถเข้าเมืองเพื่อทานมื้อเย็น รวมระยะทางไป-กลับประมาณ 90 กม.



หลังจากทานอาหารเย็นเสร็จ ในช่วงค่ำจึงเตรียมตัวถ่ายรูป เนื่องจากระหว่างเดินทางกลับที่พัก เห็นว่าภายในของโทรทัศน์ตอนกลางคืนดูสวยงามดี แต่ถ่ายได้ไม่กี่รูปฝนก็เทกระหน่ำลงมาอย่างหนัก นั่งรอจนดึกฝนก็ไม่มีทีท่าว่าจะหยุด จึงจำต้องเก็บอุปกรณ์แล้วเข้านอน

## สัมผัสอารมณ์ออฟโรด

• วันรุ่งขึ้นฝนก็ยังตกอย่างต่อเนื่อง หนักบ้างเบาบ้างสลับกันไป จึงตัดสินใจขับตระเวนไปเรื่อย ๆ ถนนบางช่วงเป็นลูกรังสีแดงบดอัดเรียบ เจอน้ำเข้าไปถึงล้อพื่อให้สัมผัสได้ จึงถือโอกาสทดสอบประโยชน์ของระบบขับเคลื่อนด้วยการใส่เกียร์ 4H แล้วขับด้วยความเร็วเท่าเดิม อาการลื่นไม่มีให้สัมผัส ช่วยให้ขับด้วยความมั่นใจ ขับไปถึงสถานที่แห่งหนึ่งมีลักษณะเป็นภูเขาเตี้ยๆ มีแอ่งน้ำและพุ่มไม้ใบใหญ่ๆ ให้อารมณ์ออฟโรดเข้ากับประเภทของรถ เสียอย่างเดียวนั่นก็ไม่น่าจะผิด ขับวนไปวนมาอยู่พักใหญ่สุดท้ายเสียงเอากล้องออกมาถ่ายรูปกลางฝน

ระหว่างนั้นก็มีการขับรถไปมา การไต่เนินชันทำได้สบายๆ แม้เป็นเกียร์อัตโนมัติ และพื้นผิวเป็นกรวดละเอียด แคใส่ 4H ก็เอาอยู่ มุมปะทะ มุมคร่อม มุมจาก ก็นับว่าเหลือเฟือกับการลุยในระดับไม่โหดมาก เริ่มมั่นใจกับสมรรถนะการลุย จึงลองกับแอ่งน้ำที่อยู่ใกล้ๆ

ก่อนเอารถไปลุยลองหยั่งดูแล้วว่าน้ำไม่ลึกถึงขั้นน้ำเข้าห้องโดยสาร พื้นด้านล่างยุ่นๆ แต่ไม่ถึงกับยวบเลย ใส่ 4L แล้วปล่อยรถไหลๆ ผ่านไปจอดบนเกาะกลางน้ำได้แบบไม่ต้องใช้ฝีมือและไม่ต้องลุ้นว่าจะติดหล่มหรือเปล่า

ปิดท้ายด้วยการใส่ 4H แล้วขับบนลานกว้างพื้นผิวเป็นกรวดท่ามกลางสายฝน ลองทั้งบนทางตรงและเข้าโค้งแคบๆ ปรากฏว่ารถไม่มีอาการบิดเบ้ การทรงตัวค่อนข้างนิ่งและเป็นกลาง แต่ไม่ได้ล่องปลดเป็น 2H แล้วขับเรียบเทียบ กลัวหลุดแล้วไม่มีใครช่วยเพราะห่างไกลผู้คน

## อัตราสิ้นเปลืองดีเกินคาด

• ก่อนกลับต้องขับบนทางลูกรังชุ่มน้ำด้วยเกียร์ 4H ไปอีกหลายกิโลเมตร เมื่อเข้าทางลาดยางจึงปลดเป็น 2H และใช้ตลอดการเดินทางที่เหลือ มุ่งหน้ากลับกรุงเทพฯ ขึ้นทางด่วนที่บางพูนมาลงพระราม 6 เลี้ยวเข้าป้อมน้ำมัน ระยะทางรวมทั้งสิ้น 357.4 กม. เติมน้ำมันเพิ่ม 29.512 ลิตร คิดเป็นอัตราสิ้นเปลือง 12.11 กม./ลิตร

เห็นตัวเลขแล้วอย่าเพิ่งตกใจ และเอาไปเปรียบเทียบกับรุ่น 3.2 ที่เคยทดสอบไปก่อนหน้านี้ซึ่งทำได้ 12.74 กม./ลิตร เพราะระหว่างการทดสอบมีการจอดนิ่งและเร่งเต็มที่ ใช้ความเร็วสูง และที่สำคัญ มีการใช้เกียร์ 4H และ 4L ในหลายช่วง ถ้าขับด้วยเกียร์ 2H

ใช้ความเร็วคงที่ต่อเนื่องก็น่าจะได้แถวๆ 13 กม./ลิตร

อีกปัจจัยที่เกี่ยวข้องคือ รถคันนี้เป็นรุ่นขับเคลื่อน 4 ล้อ ตัวถังยกสูง ใหญ่ ใหญ่ แม้จะใช้ระบบขับเคลื่อน 2H แต่ก็ต้องลากชุดขับเคลื่อน 4 ล้อไปด้วย อัตราสิ้นเปลืองจึงไม่ทรูหรืออย่างที่หลายคนคาดคิด แต่จัดอยู่ในขั้นน่าพอใจสำหรับทีมงานที่ร่วมทดสอบ

## ช่วงล่างนิ่มไปนิด

• จั๊บอาการได้ตั้งแต่หลังจากขับรถแล้ว ว่า ช่วงล่างของรถรุ่นนี้ถูกปรับไว้ค่อนข้างนิ่ม อาจเพราะเป็นรุ่น 4 ประตูที่เน้นการใช้งานแทนรถเก๋งบรรทุกคนมากกว่าบรรทุกของ ในช่วงทางเรียบตรงจึงให้ความนุ่มนวลนั่งสบาย การเข้าโค้งบนทางเรียบด้วย

ความเร็วปกติก็ไม่ถึงกับเอียงจนหวาดเสียว

เสียนิดเดียวเวลาขับผ่านถนนที่เป็นลอนต่อเนื่องกัน (ยกตัวอย่างถนนเส้นหน้าจตุจักรมุ่งหน้าขึ้นสะพาน อตก.) จะสัมผัสได้ อย่างชัดเจนว่าด้านหน้ารถจะยุบลงและยัดขึ้นสลับกันไป อาการเหมือนคนพยักหน้า คาดว่าเป็นเพราะใช้แก๊สพ่นเกินไป ถ้าเปลี่ยนใหม่ทั้ง 4 ตัวน่าจะดีขึ้น หรือถ้าไม่ยอมเสียเงินก็ลดความเร็วลงหน่อยเมื่อขับผ่านถนนที่เป็นคลื่น

ระบบเบรกด้านหน้าดีสก์หลังดรัม และยางขนาด 245/70R16 ทดลองเบรกด้านหน้า บนถนนเปียก ก็ยังสัมผัสได้ถึงการทำงานของเอบีเอสผ่านแป้นเบรก โดยตัวรถจะถูกดึงให้ช้าลงอย่างรวดเร็วและเป็นแนวตรง ไม่มีอาการบิดเบ้

มิตซูบิชิ ไทรทัน 2.5 DOUBLE CAB 4X4 GLS-LIMITED A/T รถปิกอัพยกสูงขับเคลื่อน 4 ล้อ ภายในมีอุปกรณ์เพื่อความสะดวกสบายและความปลอดภัยเช่นเดียวกับรถเก๋ง แต่เหนือกว่าด้วยความกว้างขวาง ทัศนวิสัยโปร่งโล่งตามสไตล์รถขับเคลื่อน 4 ล้อ ช่วงล่างแกร่งสไตล์กระบะ แม้จะปรับให้นุ่มและเกาะถนนดีขึ้นมาก แต่ก็ยังไม่เท่ารถเก๋งอยู่ดี

ขอบคุณ

บริษัท มิตซูบิชิ มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด  
เอื้อเฟื้อรถยนต์ในการทดสอบ



## MITSUBISHI TRITON 2.5 Double Cab 4x4 GLS-Limited A/T

• แบบตัวถัง	ปิกอัพยกสูง 4 ประตู
• แบบเครื่องยนต์	ดีเซล 4 สูบ DOHC 16 วาล์ว คอมมอนเรล เทอร์โบ อินเทอร์คูลเลอร์
• ความจุ	2,477 ลิตร
• กระบอกสูบ x ช่วงชัก	91.1 x 95 มิลลิเมตร
• อัตราส่วนการอัด	17.0:1
• กำลังสูงสุด	140 แรงม้า (PS) ที่ 4,000 รอบ/นาที
• แรงบิดสูงสุด	32.7 กก.-ม. ที่ 2,000 รอบ/นาที
• ระบบส่งกำลัง	อัตโนมัติ 4 จังหวะ
• ระบบขับเคลื่อน	4 ล้อ
• ระบบบังคับเลี้ยว	แร็คแอนด์พีนีเยนพร้อมพาวเวอร์
• ระบบกันสะเทือนหน้า	อิสระ พีกน 2 ชั้น คอยล์สปริง พร้อมเหล็กกันโคล
• ระบบกันสะเทือนหลัง	แกนแข็ง แพนเชอ
• ระบบเบรคหน้า	ดีสก์ พร้อมครีบริเบรคความร้อน
• ระบบเบรคหลัง	ดรัม พร้อมเอบีเอส และอีบีดี
• ผู้จำหน่าย	บริษัท มิตซูบิชิ มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด
• โทรศัพท์	0-2908-8000, 0-2529-9000
• เว็บไซต์	www.mitsubishi-motors.co.th