



# TOYOTA **NEW VIOS**

ความคุ้มค่าที่มาพร้อมความปราดเปรียว

โตโยต้า วีออสใหม่ เปิดตัวครั้งสำคัญด้วยสไตล์หรูและอเนกนิยมนบนพื้นฐานของขับเคลื่อน 4 ประตูที่ขยายถึงขยายดีอย่างต่อเนื่อง รุ่นใหม่นี้พร้อมที่จะครองตลาดได้หรือไม่ขึ้นอยู่กับคำถามที่รอคำตอบ การทดสอบครั้งนี้แม้จะเพียงสั้นๆ แต่ก็เพียงพอที่จะได้สัมผัสถึงพัฒนาการทั้งด้านการออกแบบและสมรรถนะของโตโยต้า วีออส ใหม่



• รุ่นที่ไซ ทดสอบนั้นเป นรุ่น 1.5 ภายนอกแล วตัดสินยา กที่จะพ นธงว าสวยหรือไม ความชอบและรสนิยมของแ ต่ ละคน โดยเฉพาะการออกแบบ รถยนต์ รุ่นใหม่ ในป จจุบันที่เน นความโค งมนของตั งหรือข้อเสี ยที่ นเดียวกัน

การเปลี่ยนโฉมครั้งนี้เน้นการออกแบบที่โค้งมนทันสมัยมากขึ้น สังเกตจากด้านหน้าที่ย่อตัว เพิ่มความโดดเด่นด้วยเส้นแบบ U SHAPE บนฝากระโปรงหน้าลากผ่านกระจังหน้าลงมาบรรจบกับ บริเวณกันชนหน้า ถือว่าเป็นเส้นนำสายตาหากมองจากด้านหน้า ไฟหน้าทรงเฉียงแบบมัลติรีเฟล็กเตอร์ดูโดดเด่นเพิ่มมุมมองให้ด้าน หน้าดูโฉบเฉี่ยว กระจังหน้าแบบครีปตัววี 2 ซีนให้ความรู้สึกถึงความเคลื่อนไหว ด้านข้างไหลลื่นด้วยเส้นข้างตัวถึงไลแนวด้านข้างสู่ ด้านท้ายรถที่ดูอวบ ฝากระโปรงท้ายแบบตัวยู ไฟท้ายทรงตัว D เพิ่ม ความสดใสพร้อมติดตั้งไฟตัดหมอกหลังเป็นอุปกรณ์มาตรฐานใน ทุกรุ่น ดูโดยรวมแล้วตัวไม่ออกแนวหรุ้งจำแต่แซมด้วยความโฉบ เฉี่ยวไว้ทุกส่วน

ด้วยตัวถังแบบอ้วนป้อมและมีขนาดใหญ่ขึ้น เป็นผลดีกับเนื้อที่ ในห้องโดยสารที่ใหญ่ขึ้นตามไปด้วย และยังออกแบบให้พื้นห้อง

โดยสารด้าน **ของคู่ปรับ** ไม่มีอุโมงค์ตรงกลางพื้นรถ เพิ่มความ แลบายนี้ต้บผู้โดยสารด้านหลังในการวางเท้า คอนโซลหน้าออกแบบ ใหม่เน้นปราดเปรี้ยวโค้งมน ด้านบนคอนโซลสีเข้มเพื่อลดแสง กลางเป็นสีอ่อนเพื่อให้ห้องโดยสารดูสว่าง ผลิตด้วย พลาสติกขึ้นรูป มีข้อดีเรื่องความทนทานและดูแลรักษาง่าย

คอนโซลกลางติดตั้งวิทยุซีดี อยู่ในตำแหน่งที่ใช้งานได้สะดวก ส่วนแผงควบคุมเครื่องปรับอากาศแบบปุ่มหมุน 3 ปุ่มอยู่ด้านล่างใช้ งานได้ง่ายและสะดวกเช่นเดียวกัน เกียร์แบบขั้นบันไดเพิ่มความ ปลอดภัยในการใช้งาน

เบาะคู่หน้าออกแบบให้พอดีกับสรีระของผู้นั่งโดยเฉพาะพนัก พิงหลังแนบแผ่นหลังของผู้ขับ ปีกด้านบนของตัวเบาะแบนเรียบ ทำให้บริเวณช่วงไหล่ของผู้ขับไม่ถูกบีบรัด แต่อาจจะรู้สึกไม่กระชับ สำหรับผู้ที่เคยชินกับเบาะแบบบักเก็ตซีท เบาะรองนั่งของผู้ขับ สามารถปรับสูง-ต่ำด้วยคั่นโยกด้านข้างฐานเบาะเพื่อปรับให้ได้ ตำแหน่งการนั่งที่ถูกต้อง ส่วนพวงมาลัยแบบ 3 ก้านก็สามารถปรับ สูง-ต่ำได้เช่นเดียวกัน ตำแหน่งของมาตรวัดอยู่บริเวณกลางคอลโซล เหมือนรุ่นเดิม

ส่วนเบาะหลังได้รับการออกแบบให้ผู้โดยสารด้านหลังนั่งสบาย



มากขึ้นโดยเฉพาะความยาวของเบาะรองนั่งที่รองรับกับขาได้อย่างพอดี ช่วยลดความเมื่อยล้าเมื่อต้องเดินทางเป็นเวลานาน บริเวณที่เท้าชนตรงกลางมีช่องสำหรับเก็บของขนาดใหญ่สามารถใส่กล่องซีดีเพลงได้หลายแผ่น ส่วนที่เก็บของส่วนอื่นๆ ก็มีอีกหลายจุดน่าจะถูกใจสำหรับคนที่มิชอบกระจุกกระจิก สำหรับผู้ที่มีสัมภาระเยอะน่าจะพอใจกับห้องเก็บสัมภาระด้านหลังขนาด 475 ลิตร แต่ถ้าต้องการขนส่งของที่มีความยาวเกินกว่าเนื้อที่ของห้องเก็บสัมภาระอาจจะต้องเลือกรุ่นท็อป (รุ่น G) เท่านั้นเพราะเป็นเพียงรุ่นเดียวที่เบาะหลังสามารถพับได้แบบ 60:40 ส่วนรุ่นอื่นหมดสิทธิ์

เครื่องยนต์เบนซินรหัส 1N3-FE มีจุดเด่นเรื่องสมรรถนะและความประหยัด ส่งกำลังผ่านเกียร์ธรรมดา 5 จังหวะ และเกียร์อัตโนมัติ 4 จังหวะ SUPER ECT สำหรับเกียร์อัตโนมัติให้ความกระฉับกระเฉง โดยเฉพาะในรอบต่ำมีอัตราเร่งตอบสนองที่ทันท่วงที บวกกับพวงมาลัยแบบไฟฟ้า EPS ตอนสนองได้อย่างฉับไวและแม่นยำ วงเลี้ยวแคบเพียง 4.9 เมตรยูเทิร์นโค้งตอโค้งทำได้สบาย ทำให้การใช้งานในเมืองทำได้คล่องตัว

ส่วนเรื่องระบบการทำงานของเกียร์แบบอัตโนมัติ 4 จังหวะทำงานได้ฉับไวดี การเปลี่ยนเกียร์แต่ละครั้งก็นุ่มนวลไม่กระชากให้รู้สึกรำคาญ เมื่อต้องการให้เกียร์เปลี่ยนลงต่ำหรือกด kick down มีจังหวะที่ต้องรอเล็กน้อยเพื่อให้เกียร์คิดและออกคำสั่ง แต่ไม่ถึงว่าช้าเกินไปอยู่ในเกณฑ์ปกติถ้าคุ้นเคยและจับจังหวะของเกียร์ได้แล้วการเร่งแซงหรือการเรียกกำลังมาใช้ในยามจำเป็นก็เป็นเรื่องง่าย

เครื่องยนต์ 1N3-FE แบบเบนซิน 4 สูบ DOHC 16 วาล์ว พร้อมระบบวาล์วแปรผัน VVT-i เหมือนรุ่นเดิม หากไปถามผู้ใช้รุ่นเดิมคงทราบ ว่า เครื่องยนต์รุ่นนี้มีข้อดีทั้งเรื่องสมรรถนะและความประหยัดควบคู่กันได้อย่างดีสัดส่วน คือเป็นรถที่ขับได้สนุกและประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงกับความจุกระบอกสูบ 1,497 ซีซี 109 แรงม้า ที่ 6,000 รอบ/นาที และแรงบิด 14.4 กก.-ม. ที่ 4,200 รอบ/นาที พาดูตัวถังน้ำหนักหนึ่งตันนิดๆ พุ่งไปข้างหน้าได้อย่างสบาย

ในความเร็วระดับ 110-140 กิโลเมตร/ชั่วโมง ก็ฟังพาดได้แบบไม่หวาดเสียว กับช่วงล่างหน้าแม็กเฟอร์สันสตรัท พร้อมเหล็กกันโคลงด้านหลังทอร์ชั่น บีม เซตใช้กัชพลและสปริงเน้นความนุ่มนวลในความเร็วต่ำ เมื่อต้องเรียกกำลังหรือโยกเปลี่ยนเลนอาจจะโยนอยู่บ้างแต่เอาอยู่ แต่ถ้าเกินกว่านี้หรือเปลี่ยนช่องทางด้วยความเร็วสูงรถมีอาการโคลงให้เห็นอย่างชัดเจนแต่ไม่ถึงกับน่ากลัว และยังสามารถควบคุมได้อยู่ ซึ่งเป็นธรรมดาของช่วงล่างที่เซตมาให้เน้นนุ่มมากกว่าช้า แต่หากจะนำไปปรับปรุงให้หนักมากขึ้นก็ทำได้ไม่ยากเพราะโครงแข็งของระบบช่วงล่างแบบแม็กเฟอร์สันสตรัทในด้านหน้าและทอร์ชั่น บีมในด้านหลังก็ไม่ได้น่าเกลียด แต่อาจจะต้องแลกกับความกระด้างมากกว่าเดิม

ระบบเบรคหน้าแบบดิสก์ พร้อมช่องระบายความร้อน และหลังแบบดรัมเสริมด้วยระบบป้องกันล้อล็อก(ABS) ระบบกระจายแรงเบรค (EBD) และระบบเสริมแรงเบรค (BA) ทำให้หยุดได้อย่างมั่นใจ และถือว่าเป็นรถขับเคลื่อนสี่ล้อแรกที่ติดตั้งระบบที่เพิ่มการเบรคได้อย่างครบครัน

ระบบความปลอดภัยที่เป็นมาตรฐานของโตโยต้าอย่างเช่น โครงสร้างแบบนิรภัย GOA แป้นเบรคและพวงมาลัยแบบยุบตัวเมื่อเกิดอุบัติเหตุ แผงกันกระแทกสี่ระยะในโครงตัวรถ และเบาะนั่งค้ำหน้าป้องกันอาการบาดเจ็บที่กระดูกต้นคอ WIL ทำให้วีออสใหม่ถือว่าเป็นรถขับเคลื่อนสี่ล้อที่มีระบบความปลอดภัยสมบูรณ์แบบที่สุดในรถยนต์ระดับเดียวกันในขณะนี้

โตโยตา วีออสใหม่ น่าจะตอบใจทย ของคนที่ติด อยก ยนตรกรรมที่ค ุ มค ่า แต่ ไม ่ ึ่งสไตล ่ ที่โดดเด่น นเป ็นตัว ้ ไป สม่กับสไตลแกันยนตรกรรม แห งความภาคภูมิใ แล วคุณ ่ ละพร ้อมที่จะภาคภูมิใจกับโตโยต ่า วีออส ใหม่ แล วหรือยัง

TOYOTA **New VIOS**

- |                              |  |                             |  |
|------------------------------|--|-----------------------------|--|
| • <b>รูปแบบ</b>              | ซีดาน 4 ประตู                              | • <b>ระบบบังคับเลี้ยว</b>   | แร็กแอนดพินเนียน พร้อมพาวเวอร์ไฟฟ้า                    |
| • <b>เครื่องยนต์</b>         | 1NZ-FE เบนซิน 4 สูบ แถวเรียง DOHC 16 วาล์ว | • <b>ระบบขับเคลื่อน</b>     | 2 ล้อหน้า  |
| • <b>ความจุกระบอกสูบ</b>     | 1,497 ซีซี                                 | • <b>ระบบเบรกหน้า/หลัง</b>  | ดิสก์พร้อมครีบบระบายความร้อน/ดรัม                      |
| • <b>อัตราส่วนการอัด</b>     | 10.5:1                                     | • <b>ระบบกันสะเทือนหน้า</b> | แม็กเฟอร์สันสตรัท พร้อมเหล็กกันโคลง                    |
| • <b>กระบอกสูบ x ช่วงชัก</b> | 75.0 x 84.7 มม.                            | • <b>ระบบกันสะเทือนหลัง</b> | ทอร์ชัน บาร์   |
| • <b>กำลังสูงสุด</b>         | 109 แรงม้า (PS) ที่ 6,000 รอบ/นาที         | • <b>ผู้จำหน่าย</b>         | บริษัท ไทโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด                 |
| • <b>แรงบิดสูงสุด</b>        | 14.4 กก.-ม. ที่ 4,200 รอบ/นาที             | • <b>โทรศัพท์</b>           | 0-2305-2000  |
| • <b>ระบบส่งกำลัง</b>        | อัตโนมัติ 4 จังหวะ, ธรรมดา 5 จังหวะ        | • <b>เว็บไซต์</b>           | <a href="http://www.toyota.co.th">www.toyota.co.th</a> |

