



# MITSUBISHI **SPACE WAGON GLS** **LIMITED BLACK EDITION**

เติมความสปอร์ตบนความอเนกประสงค์

มิซูบิชิ สเปซ แวกอน รถอเนกประสงค์ 7 ที่นั่งแบบ FULL SIZE

สร้างจุดเด่นด้วยความกว้างขวางของห้องโดยสาร และอุปกรณ์มาตรฐานที่ครบครัน

มองเพิ่นๆ เหมือนมีคู่แข่งรอบตัว แต่ตามองให้ลึกจะพบว่าไม่มีคู่แข่งที่แท้จริง!

• คงปฏิเสธไม่ได้ว่า ‘ราคา’ เป็นปัจจัยหลักในการเลือกซื้อรถยนต์ และด้วยราคานี้เองที่ทำให้รถต่างประเภทที่มีราคาใกล้เคียงกัน ถูกนำมาเปรียบเทียบกันก่อนตัดสินใจซื้อ สร้างความสับสนให้ผู้ซื้อ ที่แย่ไปกว่านั้น หลายคนซื้อรถผิดประเภทหรือไม่ตรงกับความต้องการ เพราะเปรียบเทียบจากราคาเพียงอย่างเดียว

ถ้าไม่อยากสับสนหรือตัดสินใจพลาด ก่อนซื้อควรตัดสินใจให้ได้ว่าต้องการรถประเภทไหน มีงบประมาณเท่าไร แล้วค่อยนำตัวเลือกที่มีมาเปรียบเทียบกันว่ายี่ห้อไหนมีจุดเด่นตรงใจ หรือมีจุดด้อยที่ยอมรับได้

ที่โปรยว่ามีตซูบิชิ สเปซ แวกอน ‘ไม่มีคู่แข่งที่แท้จริง’ เนื่องจากถ้าผู้ซื้อตั้งใจที่ว่า ต้องการรถมินิแวนอเนกประสงค์ 7 ที่นั่ง ราคาประมาณ 1.5 ล้านบาท มองหาคู่แข่งก็จะได้พบกับ **ฮอนด้า โอดิสซีย์** ซึ่งเป็นมินิแวนคันเล็กราคาเกิน 2 ล้านบาท, **โตโยต้า อินโนวา** แม้มีขนาดใหญ่หนึ่งได้ 7 คน ราคาไม่แพงแค่ล้านต้นๆ แต่พื้นฐานมาจากรถปิกอัพ หรือ **เกีย แกรนด์ कारนิวัล** 11 ที่นั่งก็ใหญ่โตเกินความจำเป็น (สำหรับใจที่ยังต้น)

ถ้าไม่ข้ามไปมองรถต่างประเภทที่มีราคาใกล้เคียงกันอย่าง SUV ที่มีระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ มีตซูบิชิ สเปซ แวกอน ย่อมเป็นทางเลือกในอันดับต้นๆ ของผู้ที่ต้องการรถอเนกประสงค์แบบ MPV นับว่าสเปซ แวกอน เลือกเวลาทำตลาดได้ถูกจังหวะ

ทีมงานไทยไดรฟ์เวอร์ ทดสอบ สเปซ แวกอน จีแอลเอส รุ่นพิเศษ LIMITED BLACK EDITION ตกแต่งภายในด้วยหนังสีดำ ผลิตจำนวนจำกัดเพียง 150 คัน ขับใช้งานตามประเภทของรถคือ เดินทางไกลพร้อมผู้โดยสารและสัมภาระ วัตถุประสงค์เปลี่ยนและอัตราเร่ง ส่วนความสะดวกสบายไม่มีมาตรวัดและบอกแทนกันไม่ได้ ต้องไปทดลองนั่งดูเอง

## โอบเอี้ยวแต่นุ่มนวล

• ภายนอกของสเปซ แวกอน LIMITED BLACK EDITION ไม่แตกต่างจากรุ่นพื้นฐาน ดูโอบเอี้ยวแต่นุ่มนวลด้วยเส้นตัวถึงทรงโค้งมน



ไฟหน้าซีนอนพร้อมระบบปรับระดับอัตโนมัติ และสปอตไลท์ทรงกลม กระฉกข้างโครเมียมมีไฟเลี้ยว ประตูทั้ง 4 บานเปิดแบบรถเก๋ง ไม่ใช่ประตูสไลด์

ไฟท้ายทรงตั้งพร้อมไฟเบรก LED สปอยเลอร์เหนือกระจกหลัง มีไฟเบรกดวงที่ 3 แบบ LED ประตูบานท้ายแบบเดียวเปิดขึ้นบน ติดตั้งกล้องมองหลังไว้ข้างหลุมใส่ป้ายทะเบียน กันชนหน้าและหลังมีเซ็นเซอร์รวม 4 จุด มีสวิทช์เปิด-ปิดเสียงเตือนอยู่บนแผงหน้าปัด ล้อแม็ก 6.5x16 นิ้ว ยาง 215/60 R16

มิติตัวถังมีความยาว 4,765 มม. กว้าง 1,795 มม. สูง 1,655 มม. สุนัขล้อ 2,830 มม. ความกว้างล้อหน้า/หลัง 1,550/1,555 มม. ระยะตาสุดถึงพื้น 155 มม. น้ำหนัก 1,625 กก.

## ภายในโปร่งสบาย

• LIMITED BLACK EDITION เน้นการตกแต่งภายในด้วยหนังสีดำ แซมด้วยลายไม้สีเข้มดูกลมกลืน และด้วยพื้นที่ของกระฉกซึ่งมีขนาดใหญ่

คอนโซลเกียร์ถูกยกไปรวมไว้กับคอนโซลกลาง รวมทั้งพื้นที่ห้องโดยสารที่เกือบแบนเรียบ ส่งผลให้ห้องโดยสารดูกว้างขวางโปร่งโล่งไม่อึดอัดแม้ใช้โทนสีดำเป็นหลัก

การตกแต่งภายในด้วยสีดำ นอกจากช่วยให้รถดูขริ่มสปอร์ตแล้ว ยังมีอีกข้อดีคือ ดูแลกรักษาได้ง่ายกว่าโทนสีอ่อน เหมาะกับรถครอบครัวซึ่งมีโอกาสเปราะเริ่นจากการใช้งานมากกว่ารถเก๋ง

ลายไม้ที่ตกแต่งที่คอนโซลเกียร์ พวงมาลัย และที่เท้าแขนของเบาะทั้ง 3 แถว เลือกใช้วัสดุที่ดูดีไม่ LOOK CHEAP และเป็นลายไม้สีเข้มจึงกลมกลืนกับสีเบาะ



เน้นความบันเทิงเต็มที่ด้วยชุดเครื่องเสียงชั้นดีจาก KENWOOD รับโทรศัพท์และเล่น DVD มีจอภาพ 2 ตำแหน่งคือที่คอนโซลกลาง และเหนือพาดานของเบาะแถว 2 มีขนาด 8 นิ้วพับเก็บได้ ทางจอลงมาแล้วบังกระจกมองหลังด้านบนแค่นิดเดียวไม่บังมิด

จอภาพบนคอนโซลกลางจะตัดเป็นภาพจากกล้องมองหลังโดยอัตโนมัติเมื่อเข้าเกียร์ถอยหลัง ถ้าไม่ใช่ประเภท ‘ซูทิพย์ซูทอง’ ชุดเครื่องเสียงที่ให้มาก็ถือว่าเพียงพอ

อุปกรณ์ที่ทีมงานเห็นว่ามีความประโยชน์มากสำหรับรถประเภทนี้คือแอร์สำหรับผู้โดยสารด้านหลัง บนพาดานของเบาะแถว 2 ฝั่งด้านหลังผู้ขับขี่ มีสวิตช์ควบคุมแอร์สำหรับเบาะแถว 2 และ 3 ไม่ต้องรบกวนสมาธิของผู้ขับขี่ ผู้โดยสารบนเบาะแถว 2 สามารถเปิด-ปิด และเลือกความแรงลมได้ ช่องแอร์อยู่บริเวณริมพาดานใกล้กระจกข้าง สามารถปรับทิศทางลมได้ด้วย

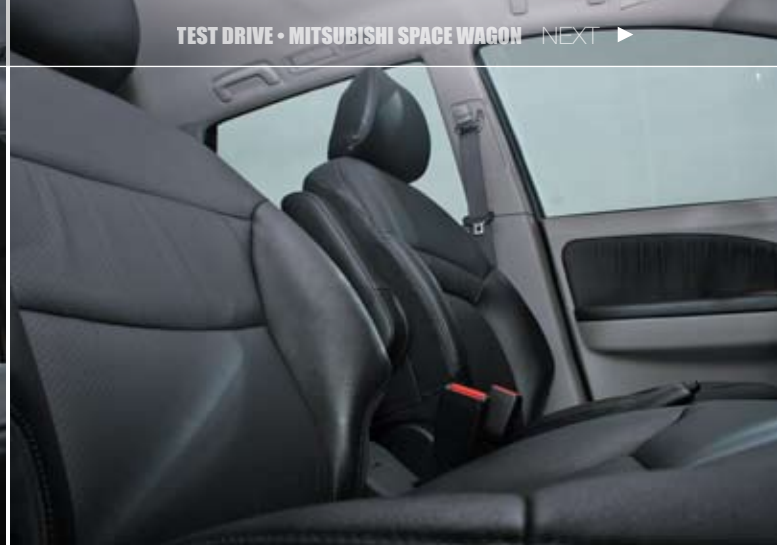
เบาะนั่งเป็นแบบ 3 แถว นั่งได้ 2+3+2 รวม 7 ที่นั่ง ถ้าจะนั่งเต็มความจุจริงๆ คงต้องมีการขยับเบาะช่วยบ้าง นั่งเต็ม 7 คนแล้วด้านหลังเบาะแถว 3 ยังเหลือที่วางสัมภาระได้อีกพอสมควร เบาะแถว 2 และ 3 ออกแบบให้พับได้หลายรูปแบบตามสไตล์รถประเภทนี้ สามารถปรับเปลี่ยนให้เหมาะกับจำนวนคนและสัมภาระได้

ปลอดภัยด้วยแอร์แบ็กคู่หน้า เข็มขัดนิรภัย 3 จุด 6 ตำแหน่งคู่หน้าปรับระดับได้ และ 2 จุด 1 ตำแหน่งบนเบาะแถวกลาง กุญแจอิมโมบิไลเซอร์ ถ้ารหัสกุญแจไม่ตรงจะสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้ ลดโอกาสถูกโจรกรรมด้วยการใช้กุญแจปลอม

## ETACS ลูกเล่นที่ใช้งานได้จริง

- อีกหนึ่งจุดเด่นของรถรุ่นนี้คือ ‘ETACS’ หรือ ELECTRONIC TIME AND ALARM CONTROL SYSTEM เป็นระบบควบคุมการทำงานของอุปกรณ์ต่างๆ เพิ่มความพิเศษเข้าไปในอุปกรณ์พื้นฐาน ถ้าไม่อ่านคู่มือประกอบก็จะได้ไม่ใช้ความพิเศษนั้น เช่น





ระบบล็อกประตูซ้ำ เมื่อปลดล็อกด้วยรีโมตคอนโทรลแล้วไม่เปิดประตูภายใน 30 วินาที กระจกมองข้างกางอัตโนมัติเมื่อความเร็วเกิน 30 กม./ชม. และพับหรือกางกระจกมองข้างได้ด้วยการกดปุ่ม LOCK หรือ UNLOCK ที่รีโมตคอนโทรลติดกัน 2 ครั้ง หลังจากล็อกหรือปลดล็อกประตูแล้ว

เมื่อเปิดที่ปิดน้ำฝนในตำแหน่งปิดหยุด และใช้ความเร็วเกิน 80 กม./ชม. ที่ปิดน้ำฝนจะเปลี่ยนเป็นจังหวะที่ 1 แบบปิดต่อเนื่องโดยอัตโนมัติ และเมื่อความเร็วต่ำกว่า 80 กม./ชม. ก็จะกลับไปอยู่ในตำแหน่งปิดหยุดเหมือนเดิม

อีกระบบที่มีประโยชน์มากคือ สัญญาณไฟกะพริบเมื่อปิดประตูไม่สนิท โดยจะแสดงว่าประตูบานไหนที่ปิดไม่สนิท ถ้าผู้ขับไม่ทันสังเกตและขับรถออกไป เมื่อความเร็วเกิน 8 กม./ชม. ก็จะมีเสียงเตือนดังขึ้นด้วย

## เครื่องยนต์ไม่หิว هوا

• สเปซ แวกอน ทุกรุ่นใช้เครื่องยนต์ร่วมกัน มีรหัส 4G69 MIVEC เป็นแบบเบนซิน 4 สูบแถวเรียงวางขวาง ฝาสูบแบบ SOHC 16 วาล์ว พร้อมระบบ MIVEC แปรผันระยะเปิด-ปิดวาล์วได้ 3 ระดับ ทั้งในรอบต่ำ กลาง และสูง มีความจุ 2,378 ซีซี กำลังสูงสุด 165 แรงม้า ที่ 6,000 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 22.1 กก.-ม. ที่ 4,000 รอบ/นาที เติมน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 ได้โดยไม่มีปัญหา

ขับเคลื่อนล้อหน้าด้วยเกียร์อัตโนมัติ 4 จังหวะ INVECS II พร้อมระบบ SPORTRONIC มีตำแหน่ง + และ - ให้ผู้ขับเลือกเปลี่ยนเกียร์เองได้

เห็นน้ำหนักรถเปล่าประมาณ 1,600 กก. กับแรงม้าและรูปทรงของรถ ก็พอจะเดาได้ว่าสมรรถนะคงไม่หิว هوا หลังจากทดลองขับพบว่าอยู่ในระดับกลางๆ ไม่อึดสำหรับรถเนกประสงค์สำหรับ

ครอบครัว แต่ก็แน่นอนว่าไม่จัดจ้าน และจะอืดลงตามสัดส่วนเมื่อบรรทุกคนหรือของมากขึ้น

ที่ความเร็วต่ำ-ปานกลาง การตอบสนองคันเร่งถือว่าดีพอสมควร ทั้งการค่อยๆ กดคันเร่งไล่อรอบขึ้นไป หรือกดคันเร่งเมิดเพื่อคิกดาวน์ รถก็พุ่งไปข้างหน้าได้อย่างทันใจ แต่ถ้าขับด้วยความเร็วสูงระดับ 130-140 กม./ชม. แล้วคิกดาวน์ รอบจะตวัดขึ้นสูงแต่รถจะพุ่งน้อยลง

อัตราเร่งจากเครื่องมือทดสอบแบ่งเป็น 2 ส่วน คือ เปิดแอร์และปิดแอร์ ส่วนความเร็วที่แสดงไว้ในตาราง เป็นความเร็วที่ทำได้เมื่อขับรถออกตัวจากจุดหยุดนิ่งเป็นเวลา 30 วินาที ไม่ใช่ความเร็วสูงสุดที่รถทำได้ ซึ่งสำหรับรุ่นนี้ทำได้ประมาณ 180 กม./ชม.

	เปิดแอร์ (วินาที)	ปิดแอร์ (วินาที)
400 M	17.87/123 KPH	17.62/123.8 KPH
250 M	13.22	13.02
100 M	7.42	7.30
MAX SPEED	154.9 KPH	159.2 KPH
0-140 KPH	27.07	23.12
0-120 KPH	16.72	16.27
0-100 KPH	11.72	11.27
0-80 KPH	8.13	7.75
0-60 KPH	4.85	4.75
0-40 KPH	2.85	2.72
0-20 KPH	0.90	0.85

### ความเร็วและรอบเครื่องยนต์ในเกียร์ 4

ความเร็ว (กม./ชม.)	รอบ/นาที
90	2,200
100	2,500
110	2,600
120	3,000
130	3,200
140	3,400
150	3,600
160	3,900
170	4,100
180	4,400

### เกียร์ INVEC II มาแปลก

• เกียร์อัตโนมัติทำงานนุ่มนวล ถ้าไม่จับผิดกันจริงๆ ก็แทบจะไม่รู้สึกระลอกเวลาเปลี่ยนเกียร์ขึ้น ส่วนการคิกดาวน์เปลี่ยนเกียร์ลงต่ำก็ทำได้ฉับไว และยังคงความนุ่มนวลถ้าเปลี่ยนลงแค่จังหวะเดียว แต่ถ้ากระแทกคันเร่งเพื่อบังคับให้เกียร์เปลี่ยนลง 2 จังหวะความนุ่มนวลก็จะลดลง



จอดรถให้นิ่งแล้วลองเลื่อนเข้าโหมด SPORTTRONIC มีตัวเลขดิจิตอลบอกตำแหน่งเกียร์ ยังไม่ออกตัวแล้วลองเลื่อนไปเกียร์ 2 กดคันเร่งรถจะออกตัวด้วยเกียร์ 2 อัดวาแรงจะอืด ใช้สำหรับออกตัวบนทางลื่นมากๆ ป้องกันล้อหมุนฟรี ไล่เกียร์ขึ้นไปเรื่อยๆ และเมื่อรถจอดนิ่งก็จะเปลี่ยนกลับมาเกียร์ 1 ให้เอง

ในโหมด SPORTTRONIC ลองออกตัวด้วยเกียร์ 1 กดคันเร่งสุดรอบตัวขึ้นไปที่ 6,500 รอบๆ ซึ่งเป็นขีดแดง เกียร์เปลี่ยนเป็นเกียร์ 2 ให้โดยอัตโนมัติ จากนั้นลองกดคันเร่งแซ่ว รอบขึ้นไปแตะ 6,500 รอบๆ อีกครั้ง คราวนี้เกียร์ไม่เปลี่ยนเป็นเกียร์ 3 ให้ แต่จะจำกัดรอบไว้ทำให้เครื่องยนต์แรงต่อไม่ได้ป้องกันเครื่องยนต์เสียหายเพราะรอบสูงเกินไป

ในการขับขี่ใช้งานทั่วไป ไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนเกียร์เอง แค่กดคันเร่งสุดเกียร์ก็เปลี่ยนลงต่ำให้อย่างฉับไวตามความเหมาะสมอยู่แล้ว เพราะใช้คอมพิวเตอร์ควบคุมการทำงาน ไม่ต้องเลื่อนเกียร์เองให้เสี่ยงต่อความผิดพลาด

เพราะตำแหน่ง + และ - ของเกียร์รถแต่ละรุ่นไม่เหมือนกัน บางรุ่นดึงลงเปลี่ยนเกียร์ขึ้นสูง บางรุ่นเปลี่ยนเกียร์ลงต่ำ หากสับสนเปลี่ยนเกียร์ผิดขณะกำลังเร่งแซงอาจเกิดอุบัติเหตุได้

### ช่วงล่างหนึบเกินคาด

- สัมผัสแรกหลังจากได้ทดลองขับคือ ระบบกันสะเทือนที่หนึบเกินหน้าเกินตาประเภทของรถ ช่วยให้การเดินทางด้วยความเร็วสูง



ทำได้อย่างมั่นใจ คนขับไม่เหนื่อยมาก คนนั่งก็ไม่หวาดเสียว ด้านหลังก็ไม่โคลงหรือยวบมากจนเวียนหัว ส่วนการดูดซับแรงสะเทือนที่ความเร็วต่ำปานกลางทำได้ดี

หลังจากขับรถก็ขับกลับออฟฟิศ เมื่อปรับตัวให้เข้ากับจังหวะของพวงมาลัยและน้ำหนักของแป้นคันเร่งและเบรก ก็เริ่มจับอาการต่างๆ ของรถและพบว่า การเปลี่ยนเลนจุกเงินบนทางเรียบแห้งที่ความเร็วประมาณ 80 กม./ชม. สามารถควบคุมรถได้อย่างสบายมือไม่มีอาการทำยบปิดให้สัมผัส การโยนตัวของรถมีน้อยมาก

พวงมาลัยเพาเวอร์มีความแม่นยำและถ่ายทอดความรู้สึกได้ดี ช่วยให้ควบคุมทิศทางได้ง่ายและมั่นใจ ระบบเบรกดีสก์ 4 ล้อพร้อมตัวช่วยเบร็เอส อีบีดี และบีเอ ในการเบรกค่อนข้างจุกเงินก็ให้แรงดึงที่หนักหน่วงแต่ไม่บดเบี ช่วยให้ผู้ขับมีความมั่นใจ

เมื่อพบว่าทางโล่งจึงกล้ากดคันเร่งแซ่ววาทะทั่งเพิ่มความเร็วไปหยุดอยู่แถวๆ 180 กม./ชม. นับว่าเกินพอสำหรับรถประเภทนี้ โดยตัวรถไม่มีอาการว่าเริ่มจะไม่ปลอดภัยแต่อย่างใด ส่วนความเร็วเดินทางประมาณ 120 กม./ชม. ถือว่าขับได้สบายๆ

### อัตราสิ้นเปลืองน่าพอใจ

- รับรถมาจากบริษัท มิตรชุบชี มอเตอร์ส แถวคลองหลวง เพิ่มวัดปริมาณน้ำมันที่ตำแหน่ง F พอดีและไม่ได้เติมเพิ่ม แค่เซต 0 แล้วขับไปต่างจังหวัด ใช้ความเร็วปกติ 120-130 กม./ชม. ระยะทางบนมาตรวัด 447 กม. จึงแวะเติมน้ำมันเพิ่มแบบเต็มถัง 54.88 ลิตร คิดคร่าวๆ ได้ประมาณ 8 กม./ลิตร



**หมายเหตุ :** ผลทดสอบที่ได้ครั้งนี้ ไม่สามารถนำไปเปรียบเทียบกับกรทดสอบครั้งอื่นได้ เพราะไม่ได้ทำตามขั้นตอนปกติคือ เติมน้ำมันครั้งแรกให้เต็มเปี่ยมด้วยการเขย่าและหยอดจนกว่าจะเขย่าแล้วไม่ยุบ ขับด้วยความเร็วไม่เกิน 110 กม./ชม. และไม่คิกดาวน์ และต้องเติมน้ำมันอีกครั้งให้เต็มเปี่ยมเหมือนเดิม

ถ้าดูจากลักษณะการขับและอัตราสิ้นเปลืองที่คำนวณได้ ถ้าทำตามขั้นตอนปกติทุกอย่างก็น่าจะเห็นอัตราสิ้นเปลืองเป็นตัวเลข 2 หลักได้ไม่ยาก

มิตซูบิชิ สเปซ แวกอน GLS LIMITED BLACK EDITION จำนวนจำกัด 150 คัน มีให้เลือก 4 สีตัวถัง คือ สีดำ สีเงิน สีเทา ดำ ราคา 1.599 ล้านบาท ส่วนสีขาวมุก ราคา 1.619 ล้านบาท รับประกัน 3 ปี หรือ 100,000 กม.

มิตซูบิชิ สเปซ แวกอน FULL SIZE MPV ราคาไม่แพงดูเด็ด คล่องตัวเพราะคันไม่ใหญ่ยักษ์ ภายในกว้างนั่งได้ 7 คน ครบครันด้วยอุปกรณ์มาตรฐานพร้อมความบันเทิงจาก DVD สมรรถนะเครื่องยนต์ระดับปานกลาง เต้นที่ช่วงล่างและเบรก การันตีด้วยรางวัลรถยนต์แห่งปียอดเยี่ยม 2006 และ NO.1 BEST SELLER FULL SIZE MPV 2005-2006



ขอขอบคุณ

บริษัท มิตซูบิชิ มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด  
เชื้อเพลิงรถยนต์ในการทดสอบครั้งนี้

## MITSUBISHI **SPACE WAGON** GLS LIMITED BLACK EDITION

• <b>แบบตัวถัง</b>	อนเนกประสงค์ 5 ประตู 7 ที่นั่ง
• <b>เครื่องยนต์</b>	เบนซิน 4 สูบ SOHC 16 วาล์ว MIVEC
• <b>ความจุกระบอกสูบ</b>	2,378 ซีซี
• <b>กระบอกสูบ x ช่วงชัก</b>	87.0 x 100 มิลลิเมตร
• <b>อัตราส่วนการอัด</b>	9.5:1
• <b>กำลังสูงสุด</b>	165 แรงม้า ที่ 6,000 รอบ/นาที
• <b>แรงบิดสูงสุด</b>	22.1 กก.-ม. ที่ 4,000 รอบ/นาที
• <b>ระบบส่งกำลัง</b>	อัตโนมัติ 4 จังหวะ INVEC II
• <b>ระบบขับเคลื่อน</b>	ล้อหน้า
• <b>ระบบบังคับเลี้ยว</b>	แร็กแอนด์พินเนียนพร้อมพาวเวอร์
• <b>ระบบกันสะเทือนหน้า</b>	อิสระ แม็กเฟอร์สันสตรัท พร้อมเหล็กกันโคลง
• <b>ระบบกันสะเทือนหลัง</b>	อิสระ เชมิทราลลิงอาร์ม พร้อมเหล็กกันโคลง
• <b>ระบบเบรกหน้า/หลัง</b>	ดิสก์ 4 ล้อ พร้อมเอบีเอส อีบีดี และบีเอ
• <b>ผู้จำหน่าย</b>	บริษัท มิตซูบิชิ มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด
• <b>โทรศัพท์</b>	0-2908-8000
• <b>เว็บไซต์</b>	www.mitsubishi-motors.co.th

SPECIFICATIONS